
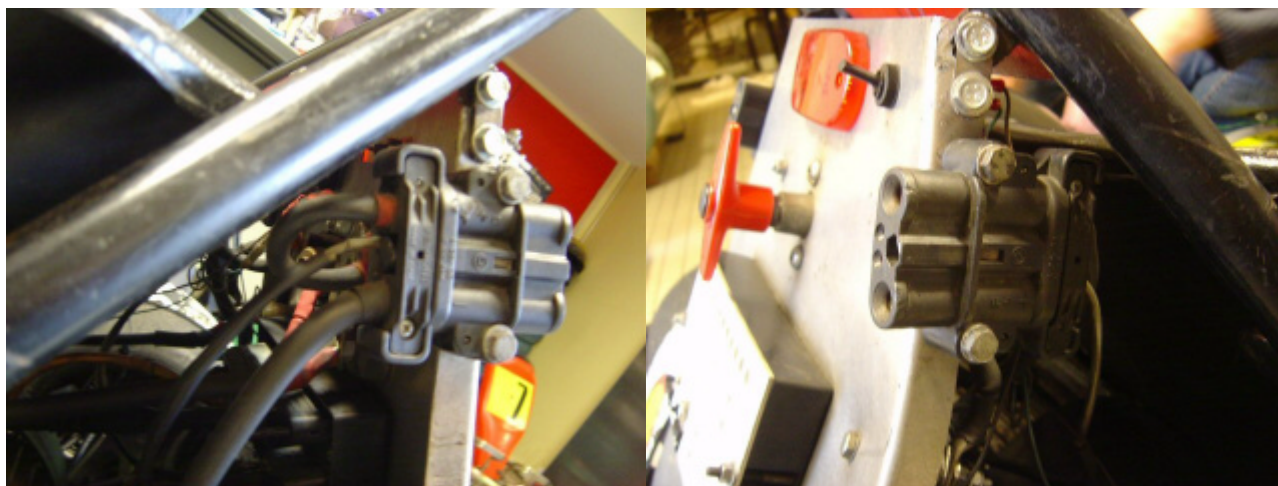


## 1 - Orientation du châssis de kart et des batteries

	<b>Avant</b>	
<b>Coté gauche</b>		<b>Coté droit</b>
<b>Batterie 3 – 36V AVG</b>		<b>Batterie 2 – 24V AVD</b>
<b>Batterie 4 – 48V ARG</b>	<b>Arrière</b>	<b>Batterie 1 – 12V ARD</b>

## 2 - Caractéristiques des prises chargeurs 48V 50A

### 2.1 Prise(s) femelle(s) sur le kart



Les prises femelles sont dissymétriques et possèdent une face plate.

Pour la fixation sur le coté GAUCHE du kart (vue arrière dans le sens de marche), la borne positive +48V se retrouve en HAUT, ainsi que le contact auxiliaire.

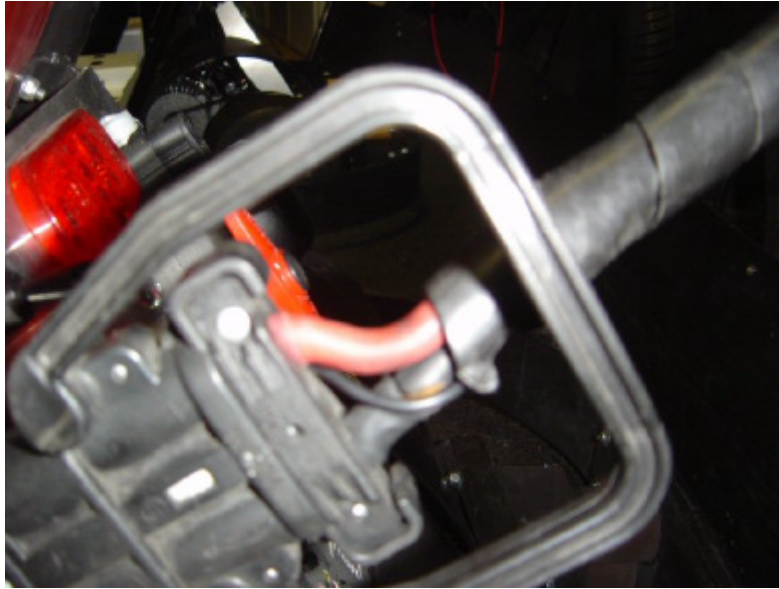
La borne négative –0V se retrouve en BAS.

Pour la fixation sur le coté DROIT du kart (vue arrière dans le sens de marche), la borne positive +48V se retrouve en BAS, ainsi que le contact auxiliaire.

La borne négative –0V se retrouve en HAUT.

Le contact auxiliaire doit être relié à la masse pour que le chargeur SpeedoMax fonctionne.

## 2.2 Prise mâle sur le chargeur



Lorsque la prise mâle du chargeur est branché sur le coté GAUCHE du kart (vue arrière dans le sens de marche), la borne positive +48V se retrouve en HAUT, ainsi que le contact auxiliaire. La borne négative -0V se retrouve en BAS. La poignée se retrouve à l'extérieur.

Lorsque la prise mâle du chargeur est branché sur le coté DROIT du kart (vue arrière dans le sens de marche), la borne positive +48V se retrouve en BAS, ainsi que le contact auxiliaire. La borne négative -0V se retrouve en HAUT. La poignée se retrouve encore à l'extérieur !

## 2.3 Fournisseurs des prises

- *Speed O Max* <http://www.speedomax.fr>
- Albright <http://www.albright-france.com/> (à vérifier).

**ATTENTION !**

Les prises vendues par Radiospares (80A et 160A) <http://www.radiospares.fr/> 382-6186 et 382-6192 **NE SONT PAS COMPATIBLES** avec celles utilisées par *Speed O Max*.

