

# 1 - Répartition des épreuves e-Kart 2008

## **1.1 Les épreuves du Groupe 1**

- Le Buffet Gaulois.
- Le relais 4 x 100 mètres OPTIMA.
- L'épreuve de DRIFT.
- Le lancé de Frisbee Banque Populaire – OPTIMA.
- La photo de Groupe en Tenue.
- Le démontage et remontage des 4 pneus.
- L'épreuve de freinage.

## **1.2 Les épreuves du Groupe 2**

- 50 mètres départ arrêté
- Meilleur chrono individuel.

## **1.3 La présentation des véhicules en centre ville**

- Questions du public
- Présentation du poster.
- Questions du Jury.

## **1.4 Les épreuves du Groupe 3**

- Les « 2 heures de Surzur ».
- La course de nuit.

## **1.5 Les épreuves du Groupe 4**

- Course de 10 minutes.
- Photo de Groupe des participants e-Kart 2008.

## 2 - Détails des épreuves e-Kart 2008

### 2.1 Questions du jury : article, poster et site web

Tout au long des 3 jours du challenge un jury composé d'experts internationaux interroge et attribue une note sur le travail que les étudiants présentent au challenge.

Il est demandé aux équipes de rédiger un article de présentation de leur travail, entre 2 et 10 pages, et de faire un poster de présentation du projet. Celui-ci sera exposé au public lors de la présentation des véhicules en centre ville.

Le jury évalue la rédaction de l'article, la qualité du poster. Les rapports d'Etudes et Réalisations des étudiants peuvent être apportés en compléments.

Le site web (sous domaine sur [www.e-kart.fr](http://www.e-kart.fr)) sera également pris en compte dans la notation.

### 2.2 Le relais 4 x 100 m OPTIMA

Il s'agit d'une course à pied, les concurrents portant 2 batteries de marque OPTIMA 48AH 3,7L 17 kg.

C'est un relais 4 fois 100 m de 4 équipes de 5 coureurs.

Les 5 concurrents d'une même équipe sont sur la piste à intervalle régulier.

Le port du casque est OBLIGATOIRE pour cette épreuve.

Les concurrents doivent courir en tenant les batteries dans leurs mains.

La première équipe ayant bouclé le tour de la piste est qualifiée.

### 2.3 Le briefing sécurité et organisation

Les participants à e-Kart 2008 sont réunis afin de prendre connaissance des consignes de sécurité liées à l'utilisation de karts électriques sur la piste indoor d'ADOKART à Audincourt.

- le port du casque est obligatoire dès que le kart est en mouvement ;
- le port de la minerve est très fortement conseillé ;
- la circulation à pied sur la piste est interdite ;
- la conduite en état d'ivresse est interdite : il y a un alcootest avant chaque groupe d'épreuves.

Les commissaires de pistes sont seuls juges des infractions.

Le non respect des règles entraîne la disqualification et l'impossibilité de conduire un kart pour les 3 jours du challenge.

### 2.4 Les essais libres et le contrôle technique des karts

Un jury de personnes habilitées vérifie l'état des karts et des pilotes et donne le feu vert pour la participation aux différentes épreuves. Les points clés sont :

- l'état correct du système de freinage et sa vérification ;
- la fixation correcte des batteries qui doivent être étanches : le kart peut être basculé sur le côté afin de vérifier que les batteries ne risquent pas de bouger ;
- les parties tournantes doivent être protégées ;

- l'état général du kart qui ne doit pas présenter de parties dangereuses (bord coupant, vis débouchante,...)

Le nombre de kart sur la piste est limité par les commissaires de piste.

Le feu vert du jury se traduit par la remise de la puce transpondeur. Il est procédé alors aux essais de bon fonctionnement de cette puce par le portique de détection.

## **2.5 L'épreuve de 50 mètres départ arrêté**

Les karts font l'épreuve par 1 ou par 2, en fonction de l'équipement de mesure du temps de parcours. Si le temps le permet, il y aura des séries entre gagnants.

Les meilleurs temps seront récompensés cas le cadre du challenge e-Kart 2008.

## **2.6 L'endurance en relais « Les 2 heures de Surzur »**

C'est une course de relais avec 2 karts par équipe.

Les candidats courent sur leur propre kart.

Un tirage au sort détermine les équipes par associations de 2 karts d'écoles différentes.

La prise de charge doit être compatible avec UN SEUL chargeur 50A.

Il faut faire un minimum de 20 ravitaillements avec un temps moyen entre ravitaillement de 5 à 6 minutes.

Un commissaire de pistes est chargé de l'affichage du panneau indiquant le numéro du kart qui peut rentrer au stand. Il attend la rentrée au stand, puis le départ du nouveau kart avant d'afficher un nouveau numéro. Si le pilote oublie le ravitaillement il perd son tour ( ? ) et/ou prend des pénalités ( ? ).

Un autre commissaire est chargé de tenir la liste des candidats au ravitaillement

Le temps de changement de kart dans les stands est estimé à 30 secondes.

UN SEUL chargeur 50A est autorisé.

Le vainqueur est déclaré en fonction du nombre de tours et meilleur temps !

Le règlement prévoit une fin intermédiaire (exemple : fin à 45 minutes, à 1h30 minutes).

Les karts bi-places pour handicapés courent dans la même équipe.

## **2.7 Le « Buffet Gaulois »**

Des tables sont dressées sur la piste afin que chaque équipe puisse présenter et faire goûter les spécialités de leur région. Sont imposés, entre autre, la présence de charcuterie, le fromage et au moins une boisson régionale. Le pain sera fournit par l'organisation.

## **2.8 La photo de groupe en tenue**

Les membres de l'équipe doivent avoir une tenue caractéristique et posent pour la photo d'équipe avec leur(s) kart(s) .

## **2.9 L'épreuve individuelle : meilleur chrono : 15 tours / 6 minutes**

Les pilotes s'inscrivent à cette épreuve avec le kart de leurs choix.

Les commissaires autorisent au maximum de 7 karts en pistes.

Les concurrents ont un maximum de 15 tours et/ou de 6 minutes pour réaliser leurs meilleurs temps.

### **2.10 La présentation des karts dans le centre ville d’Audincourt**

Tous les karts présents au challenge sont invités à se rendre en centre ville. Le défilé dans les rues d’Audincourt conduit jusqu’à la Place du Marché. Les karts sont stationnés et mis en charge par l’équipe technique qui assure également la surveillance du matériel.

C’est également l’occasion de faire un point avec la presse et de présenter le poster.

Les personnes accompagnant utilisent les transports en commun.

### **2.11 La course de nuit**

Cette course est conditionnée à la présence de suffisamment de karts équipés pour la conduite de nuit : karts de location sécurisés + éclairages avants + signalisations arrières et latérales).

2 sessions de 6 minutes permettent la qualification des 14 pilotes.

Les 7 derniers temps courent une ½ finale.

Les 7 meilleurs temps courent la finale.

Les pilotes du challenge e-Kart 2008 ne font qu’une seule course par personnes.

### **2.12 La course de 10 minutes**

C’est une épreuve de course de 10 minutes avec un maximum de 8 karts en piste.

Les meilleurs chrono s’affrontent dans une course finale.

### **2.13 L’épreuve de freinage**

Le kart s’engage entre les 2 plots d’entrée avec une vitesse supérieure à 40 km/h et doit effectuer un freinage en ligne droite. La distance d’arrêt est mesurée.

### **2.14 Le démontage et remontage des 4 pneus**

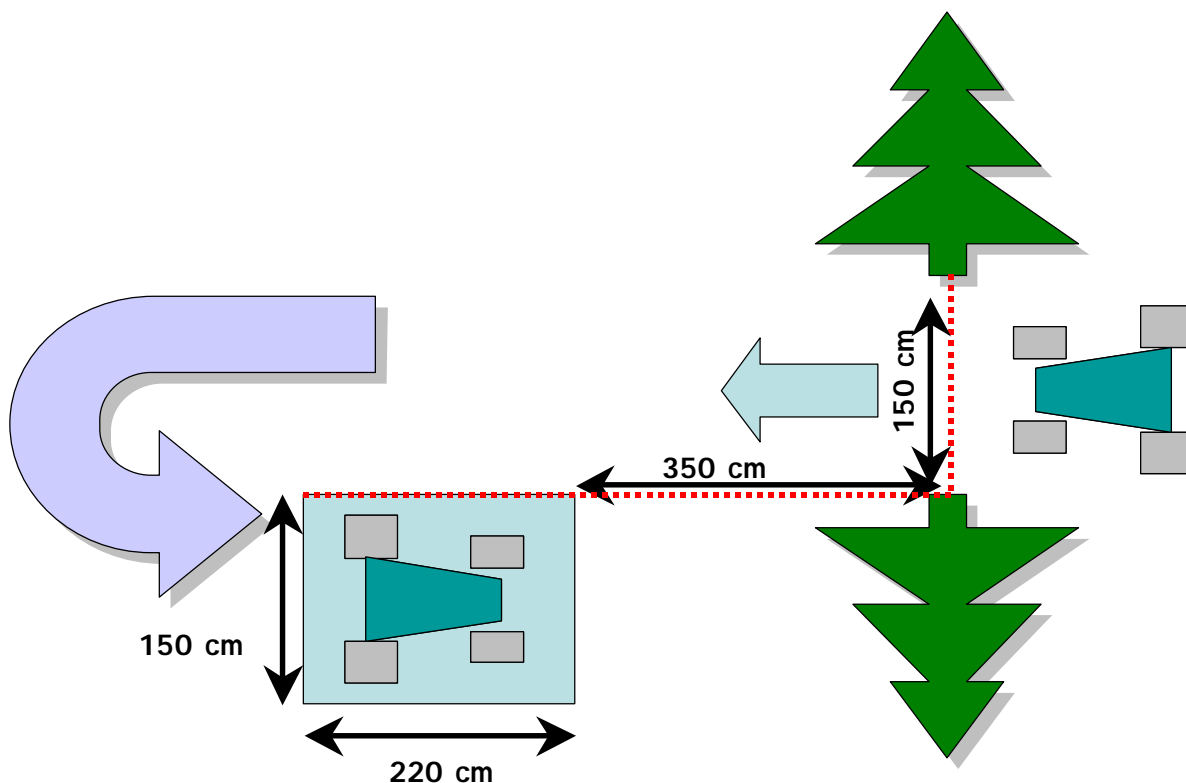
C’est une épreuve chronométrée de démontage des 4 pneus et remontages des 4 pneus du kart de l’équipe.

Un démonte pneu et au moins un compresseur est mis à disposition.

Les gagnants sont classés en fonction de leur temps.

### 2.15 L'épreuve de DRIFT

Le kart s'engage entre les 2 plots d'entrée et doit effectuer un demi-tour et se positionner dans l'emplacement prévu à cet effet.



### 2.16 Le lancé de Frisbee

C'est une épreuve d'adresse. Il faut lancer un frisbee Banque Populaire qui doit retomber sur 2 batteries OPTIMA. Seuls 3 essais sont autorisés par personne.

