

Vierzon → Festival de la robotique

FESTIVAL ■ Avec le carrefour de technologie et de l'innovation, il va y avoir de l'électricité dans l'air

Robots, ponts, karts et vélos électriques

Demain, débute ce dixième festival au parc des expositions. Il s'y tient jusqu'au 28 mai. S'il est ouvert à tous, il s'adresse plus particulièrement aux jeunes, de l'école à l'université.

Marie-Noëlle Porte
marie-noelle.porte@centrefrance.com

L'idée est toujours la même, inviter les jeunes à découvrir la technologie, les nouveautés dans différents domaines d'une manière ludique et leur donner l'envie de s'engager dans des études de filières technologiques.

Cette dixième édition n'y déroge pas, mais elle comporte plusieurs nouveautés, comme par exemple, le premier challenge de vélos électriques.

À bicyclette...

Il s'agit d'une épreuve d'endurance qui a lieu vendredi, de 15 à 16 heures et de 17 à 18 heures, sur une boucle qui, au départ du parc des expositions, rejoindra l'avenue du 14 juillet, la rue André-Hénault et le pont de l'Europe. Elle regroupera une douzaine de vélos prototypes et du commerce.

Autre nouveauté, un es-



AMBIANCE. Sur les gradins, l'an dernier, les élèves de primaires attentifs au défi. PHOTO D'ARCHIVES

pace d'animation proposé par le service enfance jeunesse de la ville les après-midi de 14 à 18 heures.

Au menu, des parcours d'obstacles avec des véhicules télécommandés ou téléguidés, des jeux de construction, des puzzles 3D, des quizz. Et bien sûr des animations présentées par des robots issus de la

ménagerie technologique de l'IUT de Cachan, de l'école d'ingénieur en mécatronique de Saint-Quentin en Yvelines, du lycée Pierre-Émile Martin de Bourges.

Tout au long de ces trois jours, un spectacle pour petits et grands, *Syllas à la recherche du Fun perdu* sera joué par la compa-

gnie Maléluka.

Le dernier jour, le samedi à 10 heures, une parade est organisée en ville. On devrait y voir des karts, des vélos électriques, la Citroën C-Zéro, des robots, le docteur Prout...

Mais ces nouveautés ne doivent pas faire oublier les rendez-vous habituels à voir ou à pratiquer, grâ-

ce à la mobilisation des organisateurs, les associations Astech et e-kart et l'inspection de Vierzon.

Défis, robots, karting

Jeudi, de 10 à 16 heures, place au défi technologique avec onze classes primaires qui mesureront la solidité de leurs ponts en papier.

Débuteront ce même jour, les premiers essais des robots de la trentaine d'équipes d'étudiants de génie électrique et informatique industrielle (GEII) sur un parcours avec obstacles à contourner.

En extérieur, entre 16 et 19 heures, essais libres pour le challenge national pédagogique de karting, suivis des épreuves d'endurance de 19 à 21 heures.

Vendredi, alors que les épreuves de karts et de robots se poursuivront, des élèves de vingt collèges de la région se mesureront dans les épreuves de la coupe robotique.

Et ne pas oublier, l'incalculable concours de ponts en spaghetti, le samedi, de 14 à 17 heures. ■

➔ Pratique. Ouvert à partir de 10 h 30. Gratuit.

MAIS AUSSI...

COUP D'ŒIL ■ La Citroën C-Zéro

En avant-première de sa sortie nationale, cette voiture tout électrique participera au festival. On pourra même l'essayer ! Elle sera en ouverture du circuit de vélos le vendredi et lors de la parade du samedi.

COUP D'ŒIL BIS ■ Le concept car

Il s'agit de l'Orbital hybrid, conçu en Suisse. C'est un condensé de savoir-faire qui est actuellement présenté par l'équipementier Delphi et les fondateurs de France. Spectaculaire à voir avec ses roues sans moyeu et bien d'autres innovations. ■



LIGNE. L'Orbital hybrid.

Prêts pour la coupe robotique des collèges ?



LEUR OBJECTIF. Programmer un « kit robot explorer », utilisé en cours d'année scolaire.

Tous les collèges de Vierzon participent au concours qui aura lieu vendredi. Rencontre avec les élèves de Notre-Dame, qui ont terminé leurs robots.

Ils misent tout sur eux. Ces deux robots rouge et noir qui devront, dans quelques jours, traverser une piste dans les meilleurs délais.

Bruno, Nicolas, Vincent, Alexandre et Théo, de la 3^e ont dû les entraîner à affronter plusieurs obstacles. D'abord, un angle à 90°, qui devra accueillir une balle lancée par le robot. Le robot, qui suivra ensuite une ligne directrice, avant de pousser un cylindre dans un cercle

bien délimité.

Ils ont tout fait de A à Z

Attention, des pénalités seront données si les objets ne sont pas déplacés comme il faut. Vingt secondes pour le cylindre, et cinq pour la balle. De quoi faire réfléchir les élèves sur les stratégies de déplacement du robot : « si on va trop vite à certains endroits, les actions de précision ne seront pas réussies ! » expliquent-ils l'un après l'autre fièrement.

De la programmation à la fabrication, les élèves ont tout fait selon une charte de Car Tec Inno, sous la surveillance de

Pascal Pansiot, professeur de technologie, en charge du défi Car Tec Inno pour Notre-Dame depuis ses débuts.

Il ajoute : « Ce travail les occupe une heure trente par semaine durant les deux tiers de l'année. On espère pouvoir présenter deux équipes pour que les deux robots puissent concourir. Mais, de toute façon, l'essentiel est de participer, donc on amènera les deux, même si un seul fera peut-être le parcours officiel ». ■

➔ Épreuve. Vendredi, avec épreuve sur circuit connu le matin, et découverte d'un nouveau circuit l'après-midi, puis remise des prix.

Christelle Marilleau

La ménagerie technologique des robots bizarres

En dix ans de festival, l'association ménagerie technologique de l'université de Cachan a présenté huit robots différents. Robots en fin d'activité dans l'industrie qui, aux mains des élèves ingénieurs, vivent une seconde vie.

Son président, Manuel Bertrand qui est aussi directeur du laboratoire, le Cripp de l'université de Cachan se souvient qu'il y a dix ans, « on avait rencontré l'Astech pour l'organisation de la partie robot. On s'était donné trois ans. Cela en fait dix ».

Le Constructor

Cette année, il sera là avec le Constructor qui se trouve ce mois de mai à la Cité des sciences à Paris. S'il était déjà là, l'an dernier, il sera, cette fois-ci plus fonctionnel et proposera des jeux.

L'idée étant toujours, « de faire connaître la robotique et de la démystifier auprès du grand public. On ouvre le débat. Est-ce bien ou mauvais pour la société ? C'est aussi donner envie aux jeunes de venir dans des filières sciences et techniques, car il y a une désaffection. Les filières STI (sciences et techniques de l'industrie)



ANIMATION. Celui-ci sera de retour avec plus de possibilités de jeux interactifs.

vont disparaître au profit de filières un peu moins généralistes, alors qu'il y a des besoins », explique Manuel Bertrand.

Nouveau règlement pour la coupe des étudiants

On doit aussi à Manuel Bertrand, le règlement de cette dixième édition du concours robotique ainsi

que la réalisation de la plateforme.

Pour dynamiser, cette coupe de France, la piste a été modifiée. Il n'y a plus de ligne blanche à suivre. Les robots avancent à l'aveugle au milieu d'obstacles. Et pour compliquer les épreuves, quatre robots partent en même temps et doivent, chacun se rendre dans l'angle opposé.

« Cela permettra une lecture plus simple pour le public, mais aussi plus de spectacle et plus de matches pour chaque concurrent ». ■

Marie-Noëlle Porte