

➔ APRÈS LES PONTS EN PAPIER DES ÉCOLIERS, PLACE AUX SPAGHETTI !



DÉFI EN SPAGHETTI. Pour tous. Le défi du pont de spaghetti le plus costaud est relancé. Demain, selon un règlement immuable, tout le monde peut venir s'amuser à réaliser un pont qui relie les deux berges d'une vallée. Mais il s'agit d'utiliser comme matériaux... des spaghetti, de la colle, de la patience et ses neurones ! La construction se déroule à partir de 14 heures ; la mise en charge jusqu'à rupture de chaque pont débutera à partir de 17 h 15. Le record à battre est celui réalisé l'an dernier par l'équipe locale organisatrice du festival ASTECH, avec 58,5 kilogrammes (*photo*). Cette année, pour les dix ans, un prix spécial du design sera décerné. ■

Un chiffre

56 kilogrammes, c'est le poids record de charge sous laquelle le pont en papier journal réalisé par les écoliers de CE2 de Mehun, a cédé. Dix classes au total participaient hier à ce défi technologique des primaires qui ouvrirait le festival (lire ci-dessous).

Vierzon ➔ Festival de la robotique

MANIFESTATION ■ Trois jours de défis, ouverts à tous, avec le carrefour de la technologie et de l'innovation

Les écoliers ont fait le pont... en papier

Hier, les plus jeunes ont lancé les défis du dixième carrefour de la technologie et de l'innovation. Avant les animations grand public, collégiens et étudiants s'affrontent aujourd'hui.

Véronique Pétreau
veronique.petreau@centrefrance.com

Avec le suspense, l'excitation des écoliers est montée très haut, hier, dans le parc des expos.

Chaque poids supplémentaire posé sur le tablier des ponts en papier journal, confectionnés avec de la colle par les élèves, entraînait des cris de joie.

Chaque poids supplémentaire posé sur le tablier des ponts entraînait des cris de joie.



DÉFI. Avec les encouragements de leurs camarades, les écoliers ont augmenté la charge jusqu'à la rupture des ponts.

En début d'après-midi, c'est la classe de CE2 de l'école des Charmilles de Mehun-sur-Yèvre qui a remporté le premier défi du Carrefour de la technologie et de l'innovation, catégorie CE2 et CM. Leur pont baptisé Charles VII a résisté jusqu'à cinquante-six kilogrammes !

Le matin, les écoliers des Forges avaient quant à eux rempor-

té le défi CP et CE1, parvenant à tenir jusqu'à vingt-quatre kilogrammes.

Cette dixième édition du festival de la robotique se poursuit aujourd'hui avec la coupe robotique des collèges et la coupe de France des IUT génie électrique et informatique industrielle.

L'objectif des collégiens était de fabriquer un kit robot explorer, à faire tourner sur un circuit

connu ce matin.

Puis, pour corser le concours, ils vont devoir reprogrammer à chaud le robot pour un nouveau circuit, en un temps le plus court possible.

S'affronteront ensuite les vingt-huit équipes d'étudiants venus de toute la France, sur une piste de huit mètres sur huit. Le défi consiste à la traverser en diagonale en évitant le

plus d'obstacles possibles.

Après les qualifications, les finales auront lieu demain.

L'équipe des organisateurs, l'association pour promouvoir et vulgariser les sciences et technologies (Astech), invite largement le public à venir découvrir les défis que se lancent avec passion ces jeunes. De nombreuses animations sont prévues. ■

PRATIQUE

HORAIRES ■ Aujourd'hui et demain

Pendant les épreuves, le parc des expos est ouvert au public, aujourd'hui de 9 heures à 21 heures, demain jusqu'à 19 heures. Entrée libre. ■

PARADE ■ Demain

C'est une première, à l'occasion des dix ans de Car Tec-Inno. Demain matin, une parade défilera en ville, avec tous les participants du festival, en voitures, vélos et karts électriques, sans oublier les robots. Départ à 10 heures, du parc des expos. Une photo géante est prévue sur l'esplanade de la Française. Retour par l'avenue de la République et la rue Voltaire.

VÉLOS ÉLECTRIQUES ■ Le challenge, aujourd'hui

C'est une initiative d'un prof de l'université de Soissons, Arnaud Sivert qui réunit des clubs d'étudiants ayant mené des recherches sur le vélo électrique. Aux côtés de leurs prototypes, plusieurs stands sont présents : le club Vierzon Rando Loisirs, des boutiques de cycles et l'office de tourisme qui propose des locations à l'année. Une épreuve d'endurance se déroule aujourd'hui, de 15 heures à 18 heures. Elle permettra de tester les performances des engins. Le public pourra également essayer des vélos. ■

ANIMATIONS ■ Au top de la robotique



SECOURS. Ce robot détecte la présence humaine.

Le kart électrique file en douceur

EN PISTE. Le challenge pédagogique national de karts électriques se tient pour la deuxième année à Vierzon, pendant le festival de la robotique. Trente et une machines sont en piste, avec vingt-quatre équipes, pour tester notamment les batteries, le principal défi technologique à relever. Les visiteurs peuvent assister toute la journée à des démonstrations de pilotage et à midi, d'endurance. La coupe des gazelles (réservée aux filles) se déroule à 18 heures. Regarder une course de kart électrique est reposant : pas de bruit, ni gaz d'échappement sur la piste ! La finale aura lieu demain, à partir de midi.



A voir aussi dans le hall du parc des expos : des ateliers avec les lycées Henri-Brisson et Pierre-Émile-Martin de Bourges, le service enfance jeunesse, les innovations pour le secours des élèves ingénieurs en mécatronique de Saint-Quentin, les machines de l'inutile du docteur Prout, la compagnie Maléluka et son robot Syllas, etc. ■