



Publié sur *Aisne Nouvelle* (<http://www.aisnenouvelle.fr>)

[Accueil](#) > Le kart électrique de l'IUT a brillé

## Le kart électrique de l'IUT a brillé

Par *Alexandre SAMARY*

Créé le 13/07/2012 14:00

Le kart électrique va-t-il bientôt remplacer le kart à essence ? Les étudiants de l'IUT en génie mécanique et productique ont montré que les performances de l'un valent celles de l'autre, au Challenge national qui s'est tenu à Virson du 24 au 26 mai.

L'événement a réuni vingt-deux équipes issues de différents organismes qui fabriquent des karts électriques, venus de la France entière. Des étudiants et enseignants viennent avec leurs engins faits maison et se confrontent sur le goudron dans plusieurs courses. Les « bébés » conçus conjointement par les IUT de Saint-Quentin et de Soissons ont brillé par leurs résultats. En tout, ils ont participé à quatre épreuves, dont deux où ils ont fini premiers.

Jusqu'à 130 km/h

Ils ont remporté celle d'endurance, qui dure quatre heures. « Notre kart le plus performant dépasse une heure d'autonomie, alors que les autres n'en ont que quinze minutes », indique non sans fierté José Claudon, enseignant à l'IUT de Saint-Quentin et qui a participé à la rencontre. L'équipe a également gagné le départ arrêté sur cinquante mètres, avec le même appareil, que ses étudiants et lui ont mis un an à concevoir. « Il est monté à 90 km/h et sa vitesse maximale est de 130 km/h... C'est autant qu'un kart à essence », précise-t-il. Les étudiants ont été choisis à partir de leur investissement dans le projet et de leur assiduité au travail. Ils ont pu conduire leur produit, disposant d'un stand comme dans une course de voiture classique. Les récompenses obtenues concernent surtout les aspects techniques.

Vertu pédagogique

L'opération présente plusieurs vertus, dont la première est pédagogique. Les étudiants ont conçu le moteur, la batterie, la transmission et les parties électroniques. Le reste a été récupéré sur un kart thermique (à essence, nldr). « Les étudiants l'ont fabriqué d'un bout en bout, depuis la feuille blanche jusqu'à la réalisation et les essais sur piste... Ça les stimule », ajoute José Claudon.

L'autre avantage, c'est bien sûr le développement du karting électrique, ce qui est dans l'ère du temps : « Ce n'est pas bruyant, pas polluant et c'est plus fiable que le kart thermique, contrairement à ce qu'on pourrait penser. » En dépit des épreuves, ce challenge n'est pas une compétition sportive. Il faut plutôt y voir des « échanges d'idées avec d'autres équipes et des pistes de réflexions pour l'année à venir ».

à l'IUT, on continue de plancher sur ces avancées technologiques. Les étudiants travaillent maintenant à alléger le poids du véhicule, encore trop lourd d'après l'enseignant. L'année prochaine, il y aura peut-être les 24 heures du kart électrique...

Photos / vidéos

Auteur :

Légende : Les deux karts de l'IUT qui ont roulé au Challenge sont le résultat du travail d'une équipe.

**Visuel 1:**



**URL source:** <http://www.aisnenouvelle.fr/article/autre-actu/le-kart-electrique-de-liut-a-brille>