

Le Trophée Clovis 2012 Soissons

Seulement 55 participants en thermique dans 6 catégories officiels par rapport aux 80 escomptés et seulement 2 électriques qui ont pu tourné 5 fois pendant 7 minutes avec transpondeurs (comme catégories à part entière gratuitement).

Super chaleur 42°C sous le parasol, les chargeurs sont à 50°C à l'ombre, il a fallu les reparametrer à 60°C. Aucun souci, sur les batteries et les kartings. Un barnum est bienvenu pour se protéger contre la chaleur mais aussi en cas d'orage en fin de journée.



De gauche à droite :

Pascal Husson (Gestionnaire du circuit de Bucy le long et pilote de compétition), **Patrick Madoux** pilote, commissaire de course, super mécano, **Arnaud Sivert** enseignant à l'IUT de Soissons (realisation de vehicule electrique en tout genre <http://aisne02geii.e-kart.fr/>), **Cyril Neveu** pilote de [rallye-raid](#) et de kart avec le palmarès (5 fois [Rallye Dakar](#) en moto).



Test de la boucle du chrono car celle qui est dans le sol ne fonctionne plus juste au moment ou les karts électriques essayent de faire un super temps pour pouvoir comparer avec les karts thermiques.



Accident d'un kart thermique devant les stands des karts électriques, arbre arrière plié et petit saignement du nez pour se senior. Après réparation, ce grand pilote repart sur la piste comme si de rien était.

