

Par pierre lascourrèges

Saint-Macaire

Bientôt, un circuit de karting électrique

Unique en Aquitaine, une piste de karting électrique sort de terre pour une ouverture annoncée en 2013. Une réalisation signée de la société Rouelec.



Visible depuis le rond-point du viaduc, le chantier de construction de la piste de karting a pris une tournure spectaculaire. (PHOTO P. L.)

Entre des tas de terre aux allures de montagnes russes et des stères de bois empilés sur un défrichement à flanc d'une ancienne carrière, le chantier visible en contrebas de la RD 1113 ne manque pas de détourner le regard de plus d'un automobiliste qui passe par là. Au niveau du rond-point du viaduc à Saint-Macaire, les engins s'activent sur un terrain retourné dans tous les sens. « Mais qu'est-ce qu'ils vont bien pouvoir construire à cet endroit ? » Au moment où les pronostics avancent tous les scénarios possibles et imaginables, l'annonce de la réalisation d'une piste de karting 100 % électrique ne manquera pas de créer l'énorme surprise.

Sans bruit et sans odeur

« Vous pouvez dire que c'est ici que doit sortir la première base éco-mobile terrestre en Aquitaine », annonce avec enthousiasme Cédric Pila, chargé du développement commercial de la société Rouelec, spécialisée dans la vente, la réparation et la maintenance de véhicules électriques. « Nous prévoyons d'ouvrir d'ici la mi-février une piste de kart homologuée, sur un tracé en bitume de 600 mètres de long. Notre projet est supervisé par la Fédération française de sport automobile. Nous souhaitons mettre en place une école de karting électrique. À travers une démarche pédagogique, nous voulons sensibiliser le jeune public à l'utilisation de véhicules propres. Sans les désagréments du bruit et des odeurs, cette pratique procure des sensations bien différentes des moteurs thermiques. » Pour un service sérieux et irréprochable, l'activité karting sera placée sous la responsabilité d'un moniteur et d'une équipe d'éducateurs en cours de recrutement. On tient à préciser que ce circuit de location sera ouvert au public de tous âges, à partir de 14 ans.

PUBLICITÉ

Vente, mécanique et loisirs

À côté de la future piste de karting, Michel Guindeuil, propriétaire de l'ancien site d'extraction de pierres du viaduc, prévoit en effet de déplacer son activité de Langon vers Saint-Macaire, en construisant un hall de vente de 140 m² et un vaste atelier de mécanique sur 200 m².

Sous le nom d'Eco-Kart, cet ensemble est appelé à devenir un véritable pôle entièrement destiné au développement des véhicules électriques. La société qui importe des vélos à assistance électrique s'emploie actuellement à mettre en place un réseau de vente sur toute la France et entrevoit prochainement de commercialiser des scooters électriques.

Sur un terrain qui fait face à la Garonne, Michel Guindeuil se prend à imaginer déjà un nouveau mode de transport né du concept de

passerelle flottante pour traverser le fleuve. « Et si demain, il était possible de rallier Langon à Saint-Macaire, en montant à bord d'hydroglisseurs électriques... ». L'avenir appartient aux audacieux.