



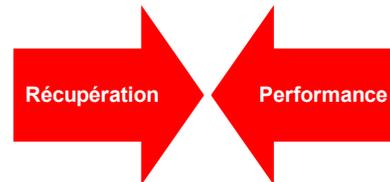
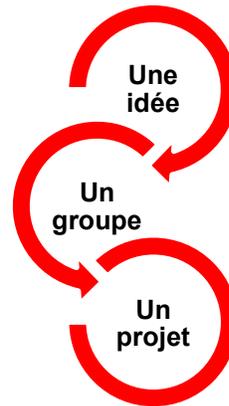
La récupération d'énergie cinétique a vu le jour sur les circuits de Formule 1. Ce système a considérablement amélioré les performances des véhicules équipés jusqu'à bouleverser les rapports de forces.

Une idée : adapter ce système aux véhicules de karting

Cette piste n'a encore été que trop peu exploitée. Pourquoi ne pas adapter un tel système à un kart ?

L'évolution de ces véhicules permet d'atteindre des performances favorables à la récupération d'énergie au freinage. En effet, pour les karts les plus puissants, les vitesses atteintes en course fournissent une réserve d'énergie cinétique pouvant être récupérée dans le but d'influer sur la reprise en sortie de virage.

D'une part on augmente le rendement du véhicule, d'autre part on améliore ses performances sans modification de la motorisation.



Groupe de projet Kart

Kinetic Applications for Racing Technology



Un projet au cœur de notre formation

- 1500 heure-hommes consacrées sur deux années
- 60 heures de consulting mises à disposition par les professeurs de Centrale
- Une formation articulée autour du projet : ateliers de valorisation du produit, cours de gestion de projets, formation aux outils techniques

L'Ecole Centrale met à disposition du groupe :

- Un encadrement : un pilote de projet et un directeur scientifique
- Du matériel de fabrication et d'essais : machines-outils, banc d'essais,
- Les outils de conception : C.A.O, F.A.O, logiciels de calcul, l'accès aux plus grandes bibliothèques numériques
- Un service de conseil juridique et administratif pour faciliter les partenariats extérieurs



Ce projet est mené dans le cadre de notre formation ingénieur à l'Ecole Centrale de Lille.

Avant d'amorcer notre projet l'ensemble du groupe a mené une longue étude visant à cibler les besoins auxquels doit répondre notre système.

Quel serait l'impact de notre système sur votre activité ?

A quels besoins de votre clientèle notre système peut répondre ?



Quel serait l'impact de notre système sur votre activité ?

Les nouvelles performances : un argument de poids

- Attraction d'une clientèle à la recherche des meilleures performances
- Tirer avantage de la notoriété de la Formule 1

L'amélioration du rendement : une avancée écologique

- Argument marketing : un véhicule plus propre
- Economiser sur vos frais d'exploitation : carburant, usure des freins

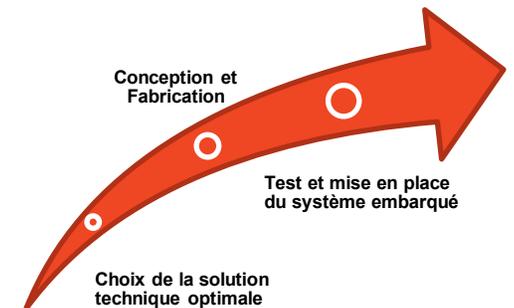
Un groupe aux compétences multiples

Des formations antérieures diverses :

- 3 étudiants issus de classes préparatoires
- Deux élèves spécialisés en génie mécanique
- Division par pôle de compétences : mécanique, électrique

Une prévision du déroulement du projet sur deux années :

- Planning mis en place sur deux années : prévision des étapes, de leurs durées, et des échéances futures



Nous contacter

Ecole Centrale de Lille
Villeneuve d'Ascq, 59650, France

06.83.09.08.59

samir.saci@centraliens-lille.org

Visitez notre site web

<https://sites.google.com/site/kartcentralelille/>