

Ce sera un duel Froome-Contador

pages 33 et 34

l'union

Samedi 29 juin 2013 - N° 21548
C.P.P.A.P. 0415 C 86339 www.lunion.presse.fr

1,60 € SOISSONS / CHÂTEAU-THIERRY

MONOSPACE FORD C-MAX



16 490 €⁽¹⁾
SOUS CONDITION DE REPRISE
+ crédit AUTO 0%⁽²⁾
TASD (taux de 1,1%) 36 mois avec apport. Pour 30 000€ empruntés : 36 mensualités de 272,88€. Montant total dû par l'emprunteur : 10 000€

GRUPE SAINT CHRISTOPHE
CHIERRY - CHATEAU-THIERRY - 03 23 84 85 86

La clinique St-Martin va fermer

CHÂTEAU-THIERRY. La clinique Saint-Martin cessera les hospitalisations à partir de fin juillet pour des raisons financières. Cette décision aura pour conséquence le reclassement de vingt-cinq personnes. *page 10*

Soissons
La liaison vers Roissy bien engagée

page 4

Décédé à l'âge de 92 ans
Mimoun avait la fibre axonaise

page 39

Politique
Le désir d'unité de l'UMP

page 43



Tricycle électrique

L'IUT de Cuffies a du génie

page 3

Deux élèves du département génie électrique de l'établissement ont reçu le premier prix du concours « Génération développement durable ».

La semaine prochaine avec votre journal



SOLDÉS*

*Selon les dates légales en vigueur

21 rue Grande Etape
CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE
03 26 64 06 36
chalons@petitcolin.fr

rue E. Rostand
Val de Murigny - REIMS
03 26 36 27 27
murigny@petitcolin.fr

MOBILIER
Petitcolin
LA QUALITÉ EST UN ART

arlogis
maisons
Bienvenue chez vous.



URGENT

NOUS RECHERCHONS 3 LOCATAIRES
QUI VOUDRAIENT DEVENIR
PROPRIÉTAIRE-TÉMOIN

CONDITIONS EXCEPTIONNELLES
& TRÈS AVANTAGEUSES !

Maisons Arlogis, constructeur de maisons individuelles
CONTACTEZ-NOUS au 03.23.79.64.01
www.aisne.arlogis.com

Premier prix national pour le « velomobile »

Un laboratoire de génie à l'IUT

Le département génie électrique de l'IUT de Cuffies ne cesse d'innover. Deux élèves ayant inventé un tricycle électrique caréné, ont remporté un prix national.

A l'IUT génie électrique de Cuffies, on fait des miracles. Plusieurs prototypes de vélos, tricycles et autres engins électriques ont déjà été créés par les étudiants, sous la férule du responsable du département Arnaud Sivert. Ça n'a l'air de rien comme ça. Sauf que ces petits joujoux préparent l'avenir et la transition énergétique.

Le dernier né a tout juste un mois. Il s'agit d'un tricycle appelé « vélomobile ». Recouvert d'une coque en matériaux composite, il permet de rouler quelque soient les conditions météo, souligne Arnaud Sivert. Cet engin aux courbes rétro peut atteindre une vitesse de 65 km/h avec une autonomie de 250 km à 40 km/h de moyenne. Il permet de réaliser 1 600 km par litre d'essence, si l'on devait traduire l'électricité nécessaire en carburant à la pompe. C'est le double de l'ancien tricycle créé à Cuffies, à 800 km par litre d'essence.

Les inventeurs de génie de ces vélos du futur sont deux élèves, Dimitri Zaglaniczny et Anthony Gobinet. Ils viennent d'être récompensés pour leur inventivité en remportant le premier prix du concours « Génération Développement durable » lancé par l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME). Quatre-vingts dossiers étaient en lice. Ils ont reçu leur prix au Forum de l'Innovation, en présence de la ministre du Développement durable. La reconnaissance de deux ans d'efforts et de recherches



Dimitri Zaglaniczny et Anthony Gobinet, ici au côté de leur prof Arnaud Sivert, ont travaillé pendant deux ans sur ce vélo du futur.

pour ces étudiants et toute l'équipe pédagogique. Ils sont repartis en prime avec un chèque de 1 500 euros. De quoi améliorer le freinage, la tenue de route et la signalisation du vélomobile. « On a fait ça comme ça, confie Dimitri. On ne pensait pas avoir un premier prix. » Avec Anthony, ils ont travaillé dessus les jeudis après-midi, « et parfois le week-end et les vacances ». « Réaliser ce genre de prototype a pour

objectif de rendre nos étudiants acteurs de la vie de demain et de concrétiser une idée », souligne Arnaud Sivert.

Porteur d'emplois

Si on industrialisait ce tricycle, son prix serait ramené de 5 000 à 1 700 euros. Et pourrait être distribué pour le grand public. Malheureusement pour les férus de nouveautés écolos, il est pour le moment impossible de faire

homologuer le « vélomobile » pour des raisons réglementaires. Pourtant, « la commercialisation de ce projet pourrait permettre de créer de nombreux emplois car le marché de la mobilité à faible coût énergétique est très porteur, observe M. Sivert. Il en a déjà touché deux mots à plusieurs élus, espérant que l'idée fera son chemin en haut lieu.

Ce dernier imagine même des scolaires se rendant au collège en vélomobile. « Je l'utilise et je vais même à Reims avec. »

« Je l'utilise et je vais même à Reims avec. »

Ce prototype sera sur la ligne de départ de l'éco marathon 2013. L'an dernier, Dimitri Zaglaniczny et Anthony Gobinet étaient arrivés deuxièmes avec l'ancien modèle. Ce sera leur dernière avant de rejoindre leur école d'ingénieur à la rentrée.

Isabelle BERNARD

Cent vingt étudiants chaque année

Le département forme les ingénieurs de demain

Arnaud Sivert anime un atelier de fabrication de karts électriques depuis 2006. Cinq engins de ce type ont été construits depuis. Ils ont régulièrement remporté des courses. Une application pluridisciplinaire et ludique des cours du département Génie électrique et informatique industrielle de l'IUT de Cuffies. « On aurait pu faire des ascenseurs mais c'est plus marrant de faire des véhicules », sourit Arnaud Sivert. Des véhicules à la technologie de pointe. « Le véhicule électrique utilisé par la Poste a le même moteur qu'un de nos karts. Sauf que le nôtre, il a déjà quatre ans. » Maintenant, les étudiants conçoivent des vélos électriques, des véhicules « utiles ». Quatre élèves par année scolaire y participent. Les plus curieux et intéressés. Prochaine étape : réaliser une voiture électrique.

Le département Génie électrique et informatique industrielle de l'IUT de Cuffies (antenne de l'université de



Quelques étudiants passionnés intègrent l'atelier de conception de véhicules électriques.

Picardie Jules-Verne) forme cent vingt étudiants chaque année. Ils peuvent décrocher un DUT en deux ans puis une licence professionnelle « Automatismes réseaux et télémaintenance ». Un tiers part en

école d'ingénieur.

Les titulaires du diplôme intègrent les domaines de la recherche appliquée, la production et les services. Ils peuvent aussi décider de poursuivre leurs études en écoles

d'ingénieurs ou à l'université. Certains s'orientent vers des fonctions technico-commerciales en intégrant une école de commerce. Les domaines liés à l'électricité sont porteurs en termes d'emplois.

Après huit années de recherches Le moteur qui va révolutionner l'éolien

Des universitaires du Pôle Recherche et du laboratoire des technologies innovantes ont créé, au campus universitaire de Cuffies, une plateforme éolienne qui s'annonce révolutionnaire. Sa conception permet d'éviter les pannes des systèmes de production éolien ou hydraulique, qu'elles soient d'origine mécanique ou élec-

trique. Et d'éviter, de fait, l'arrêt de la production qui induit un surcoût important pour les exploitants. Il aura fallu huit ans pour monter les dossiers de financement et réaliser cette plateforme, que les fabricants convoitent déjà. Il faut encore passer les tests. Ensuite, le moteur pourra être commercialisé.

