

## Voitures d'hier et de demain

PUBLIÉ LE 10/07/2013

Par L'union-L'Ardennais

**SOISSONS (02).** L'association Véhicules axonais sensibles à l'évasion vient d'organiser un rassemblement. L'évolution des engins a été au cœur de cette réunion.



L'AMBIANCE était conviviale ce dimanche, quai Saint-Waast, pour un rassemblement de vieilles voitures, organisé par le club de passionnés Véhicules axonais sensibles à l'évasion, présidé par Gérard Bordes. Ce rassemblement s'effectue les premiers dimanches des mois de mars, mai, juillet et septembre. Ce club existe depuis 2007 et a pour but de réunir des férus de belles mécaniques (automobile populaire, sportives, utilitaire, camion...). L'occasion de partager le savoir-faire de chacun. Les rassemblements de voiture vintage permettent aussi de mesurer l'évolution de nos moyens de transports.

### Mutations de l'auto

En effet avant 1940, les voitures étaient très spacieuses avec des selleries luxueuses mais elles étaient réservées à une minorité de gens. Puis dans les années 1970, les voitures sont devenues populaires mais bénéficiaient de banquettes inconfortables avec un volume faible dans l'habitacle et le poids moyen de ces automobiles était d'environ de 800 kg. Puis dans les années 1990, les voitures ont pris de l'embonpoint avec des systèmes de sécurité passive, une utilisation plus familiale donc un mètre cube bien plus important ainsi qu'un confort nettement amélioré. On peut y voir aussi l'évolution des matériaux : bois, laiton, cuir, bakélite puis les plastiques, les mousses et maintenant tous les composites ainsi que l'inflation des puissances des moteurs pour la même consommation d'énergie. A ce rassemblement, on pouvait croiser un tricycle électrique du département Génie électrique et informatique de l'Institut universitaire technologique de Cuffies. Le tricycle pèse 40 kilogrammes et développe une puissance de 4 CV pour 3 000 kilowatt. L'engin peut rouler à 65 km/h avec une autonomie de 260 kilomètres lorsqu'il roule à 45 km/h de moyenne. Sa consommation est l'équivalent d'un litre d'essence pour 1 600 kilomètres. Arnaud Sivert enseignant de ce département était ravi de présenter ce véhicule étonnant : « C'est peut-être un de nos véhicules de tous les jours futurs qui permettra de faire la transition énergétique. » Venir avec les étudiants à ce type de rassemblement est très pédagogique et permet de prendre des idées qui ont été oubliées.



Le journal  
du jour  
**L'UNION**  
L'ARDENNAIS

Feuilletez le  
journal sur  
votre  
ordinateur

CHOIX DE L'ÉDITION :

REIMS



DATE :  
18 / 07 / 2013

[Je consulte](#)

---

**Vidéos**