

Challenge e-Kart 2013

Félix Paviot, du Club Kart, nous raconte les coulisses de la compétition !

« C'est avec une grande satisfaction que nous repartons de Vierzon, où s'est déroulé la 8ème édition du festival e-Kart. Beaucoup de travail aura été effectué durant l'année et nous sommes fiers des résultats que le karting a produits. Nous aimerions remercier tous ceux qui ont participé de près ou de loin à ce projet.



Mercredi

Nous partons d'Angers à 19h : direction Vierzon. Malgré des voitures pleines à craquer, nous arrivons sans souci au Camping de Gracay où nous passerons la première "nuit". Et quelle nuit ! Une semaine avant le départ nous avons décidé de changer de transmission (la précédente courroie ayant été complètement arrachée par le couple du moteur). C'est donc avec les (gros) moyens du bord que nous avons choisi de passer sur un système à double chaîne. Tout se passait bien jusqu'à une coupure de courant intervenue à 2h30 du matin. Nous avons donc décidé de nous reposer pour reprendre de bonne heure et de bonne humeur, tôt le lendemain.

Jeudi

7h réveil. Une grosse matinée nous attend. Le karting doit être prêt pour midi afin de passer les homologations en début d'après-midi. Grâce aux compétences de l'équipe, nous avons monté le système dans les temps. Direction le parc des expositions de Vierzon pour rejoindre l'équipe de l'ISTIA arrivée plus tôt dans la matinée. Un rapide tour des lieux et nous nous rendons avec le kart au contrôle technique. C'est avec un grand soulagement que nous passons sans souci cette première étape. Le kart roule et on commence à apprécier le voyage. Cependant, le travail n'est pas terminé. En effet, quelques problèmes persistent (acquisition des données, communication avec le variateur). Néanmoins, cela n'entrave pas le bon fonctionnement de l'ensemble.



Après quelques essais, on se rend compte que nous possédons "une machine de guerre". Le moteur est réactif, le châssis et les pneus rendent le karting stable et adhérent à la piste. Nous sommes pressés d'en découdre sur la piste face à d'autres pilotes.

La première journée s'achève sur ses essais pour nous, tandis que le premier groupe d'endurance s'élance sur la piste pour une course de 2h raccourcie à 1h à cause du mauvais temps. Rendez-vous demain 8h pour la suite des essais et le début des épreuves de notre groupe.

Vendredi

La fenêtre de beau temps nous permet dans la matinée de faire quelques essais et d'en profiter pour chercher les limites du karting. Des limites trouvées puisqu'une sortie de piste causera la torsion

d'une biellette de direction. Encore une fois, l'équipe de choc va réparer ça en "deux temps trois mouvements". Aucun incident, aucune casse, aucun problème. Des moments qu'on apprécie et qui nous permettent de profiter du festival et d'échanger avec les autres équipes, de discuter des différentes solutions techniques envisagées et de penser aux futures améliorations.

Enfin, l'heure est arrivée de mettre à l'épreuve les capacités du karting lors de l'endurance de 2h à laquelle nous participons avec l'équipe de l'ISTIA. Après quelques tours, nous sommes contraints de rentrer au stand car la météo a décidé de ne pas être de notre côté ! Malheureusement, étant donné qu'aucune amélioration n'est prévue avant le lendemain, l'organisation décide d'annuler toutes les épreuves de la journée.

Samedi

Enfin ! La grenouille est de notre côté aujourd'hui. Le soleil est au rendez-vous et seuls quelques passages nuageux entravent ce beau temps. Mais le plus important est que la piste se trouve dans des conditions optimales ! Au programme, le Grand Prix de la ville de Vierzon (une endurance de 4h). Pour cette épreuve, réunissant 4 karts, nous étions en équipe avec l'ISTIA, l'IUT de Béthune (62) et celui de Pologne. Une équipe internationale !



L'endurance n'est pas de tout repos puisque l'IUT de Béthune n'arrive pas à prendre le départ tandis que le karting de l'ISTIA rencontre quelques problèmes. Quant à nous, on commence à voir les limites du karting. Malgré de très bonnes performances, ses batteries s'épuisent très vite et nous ne pouvons pas effectuer plus de 10 minutes de course par recharge. Finalement, l'équipe très motivée de Pologne sauve l'endurance en prenant des relais de 15 minutes laissant le temps à tout le monde de réparer ou de recharger ses batteries dans de bonnes conditions. Après quelques incidents de courses (casses mécaniques pour l'ISTIA et Béthune et une crevaison pour la Pologne) nous sommes arrêtés par le retour du mauvais temps après deux heures d'endurance. Nous profitons de ce moment pour aller nous restaurer. L'après-midi, la pluie ne nous embêtera plus et nous pourrons reprendre de plus belle la suite de ce GP de Vierzon. Dans cette deuxième partie de course, aucun gros incident de course ne sera à déplorer.

Après ces 4h de course, l'organisation profite du beau temps pour organiser une séance de 8 min avec les kartings les plus rapides pour faire tomber les chronos. Nous ne sommes pas retenus (sûrement car nous ne sommes pas encore assez réputés dans les paddocks). On décide donc d'aller voir l'organisation pour nous laisser concourir dans cette course des champions. Et on a bien fait. On décroche ainsi une belle 4ème place derrière des kartings mieux équipés (72V et batterie Lithium) qui nous laisse rêver à de grandes choses pour le Club Kart.

La journée se termine sur la dernière épreuve mythique de cette 8ème édition de la rencontre pédagogique e-Kart : le 50m arrêté. Dans cette épreuve, on émet quelques doutes puisque l'on sait que notre Kart possède sûrement la meilleure accélération de l'ensemble des kartings présents. Cependant, le variateur étant bloqué à 4300 tr/min (il monte jusqu'à 6000 en configuration max) les 50m vont être très longs et nous allons vite atteindre la vitesse maximum. Au bout des 50m, le chrono tombe et nous sommes en dessous des 5s en 4,82s. Un très bon résultat qui place le karting dans les 10 meilleurs au départ arrêté.

Récompenses et bilan

La journée achevée, l'heure est arrivée de connaître les résultats des 3 jours et les prix attribués par le jury aux différentes équipes.

Nous obtenons une 7^{ème} place au GP de Vierzon (endurance de 4h) avec 360 tours. Nous sommes forcément un peu déçus mais heureux de savoir que le karting n'aura eu aucun souci durant la course. On peut espérer faire beaucoup mieux l'année prochaine !

Nous ne connaissons pas le classement exact pour le 50m arrêté, mais par rapport aux chronos des autres équipes, on pense être dans les 10 meilleurs. Une bonne performance.

Concernant la course des champions, nous sommes très fiers des résultats car cette 4^{ème} place prouve le travail accompli mais aussi la fiabilité de notre machine. On est très fiers de se placer dans les mêmes temps que des équipes développant des kartings depuis plusieurs années avec des équipements bien supérieurs aux nôtres. Cependant, la ville de Vierzon ayant refusé de considérer le challenge e-Kart comme une compétition, les chronos retenus ne sont pas reconnus officiellement. Mais il reste bien présent dans nos esprits.

Quant aux prix remis par le jury, nous sommes un peu déçus. On pensait repartir avec des prix récompensant la passion, la motivation ou encore en mécanique (on n'était que 5 élèves à monter un karting de A à Z avec un petit budget comparé à des équipes présentes depuis des années avec des budgets monstrueux pour certaines équipes ; 60 000€ pour certaines équipes) mais aucune récompense dans ces catégories. Cependant, on ramène tout de même une coupe pour l'IUT d'Angers avec le premier prix pour le rapport pédagogique et les médailles de la 7^{ème} place pour l'endurance de 4h.

On repart de Vierzon satisfaits du travail accompli et vraiment heureux d'avoir mené au bout ce projet. On a réussi à développer une machine compétitive en l'espace de 4 mois. Vierzon aura permis de la mesurer face à d'autres prototypes et la retenue qu'on avait sur ses performances par rapport aux autres n'était pas du tout justifiée. Bien sûr, des améliorations sont à prévoir (vitesse de pointe, batteries) mais cette première expérience du challenge e-Kart aura permis d'échanger avec les autres équipes sur les différentes technologies et d'envisager certaines d'entre elles pour les prochaines éditions. Nous espérons vraiment que notre expérience donnera envie aux futures promotions de continuer notre travail, et pourquoi pas, de le voir récompensé le plus tôt possible. »