



LES DERNIERS TESTS : LG NB3730A - Dell B1265dnf - Panasonic Lumix FZ72

---

## [MAJ]Formula-E : la course auto électrique utilisera Qualcomm Halo

Des bolides rechargés sur circuit dans le futur.

 Vie du net  News 



Mis à jour le: 9 septembre 2013 13:45

Par Romain Thuret

Envoyer à un ami

J'aime

33

Tweeter

9

11

---

Le géant californien du processeur, également dans le wagon de tête des entreprises travaillant sur la gestion de l'énergie électrique sans fil, annonce aujourd'hui sa participation au prochain Championnat du monde de Formule-E, une compétition de bolides électriques qui débutera en septembre 2014. Au menu : circuits en ville, chargements par induction et réalité augmentée.

*[Mise à jour à 13H35] : Après la conférence, nous avons pu avoir quelques détails supplémentaires sur le déroulement des courses, notamment sur la puissance des monoplaces, le changement de véhicule et non des batteries ou encore la disponibilité de toutes les données de course pour les spectateurs.*



*Prototype de monoplace de Formule-E*

Dès le 2 septembre 2014, la Formule 1 ne sera certainement plus seule à attirer projecteurs et caméras. En effet, dans exactement un an, la FIA (Fédération internationale de l'automobile) inaugurerà le premier championnat de Formule-E, où des monoplaces électriques prendront place sur des circuits au sein de 10 villes, dont Los Angeles, Londres, Shanghai, Rio ou Buenos Aires. Dix constructeurs, deux pilotes par écurie et une publicité énorme pour la voiture électrique : les enjeux de ce championnat sont importants.



Et ils le sont déjà du côté de chez Qualcomm, qui annonce aujourd'hui à Berlin sa participation au championnat en tant que partenaire fondateur.



De gauche à droite : Andrew Gilbert, vice-président de Qualcomm Europe, Alejandro Agag, directeur exécutif de Formula-E, Gil de Ferran,

► L'ACTU EN BRÈVES :

[Précédente](#) | [Suivante](#) **Fermer**



*ambassadeur de la Formule-E et Lucas di Grassi, pilote.*

Car l'entreprise californienne ne fait pas que dans l'infrastructure réseau et le processeur mobile, mais investit également des milliards de dollars dans l'induction via sa technologie Halo, présentée l'an dernier à Londres. Une technologie de recharge sans fil de véhicules, qui équipe déjà une cinquantaine de places de parking dans la capitale anglaise et qui va se retrouver sur le devant de la scène de la course automobile.



Pour la première saison de Formule-E (2013/2014), Halo sera embarquée sur la Safety Car de chaque Grand Prix et sera chargée sans fil sur le paddock. La recharge sans fil des monoplaces sera introduite en seconde saison, mais les écuries pourront choisir entre Halo et un chargement filaire classique. Une recharge avant-course, forcément, puisque l'on imagine mal une Formule-E rentrer aux stands pour une petite demi-heure de charge. En course, la solution privilégiée sera, dans un premier temps, le changement de véhicule.

#### *Démonstration sportive d'applications grand public*

Dans un premier temps, car le but avoué de Qualcomm, dans un futur plus ou moins proche, est de mettre en place la recharge dynamique par induction, sans doute sur des portions de circuit. Aujourd'hui, entre la vitesse des bolides et la déperdition d'énergie d'une telle technologie en dynamique, la mise en place de la recharge en course est impensable. A noter que certains dispositifs de ce type existent déjà, notamment en Corée du Sud où une ligne de bus électriques à portions routières de chargement dynamique a fait son apparition.

À moyen terme en revanche, l'installation de portions de recharge dynamiques promet de nouvelles stratégies de courses — comme le DRS aujourd'hui sur les F1 — avec des pilotes qui pourront choisir entre une trajectoire rapide et un virage plus large pour attraper la portion de charge et surtout l'assurance de voir plusieurs villes équipées de cette technologie pour une utilisation grand public ultérieure. D'où l'intérêt de voir ces circuits pousser ponctuellement à l'intérieur des cités.



Du déroulement des courses, pour la première saison, nous en savons un peu plus. Chaque pilote disposera de deux monoplaces, soit 4 bolides par écuries : l'une de 195 kWh, l'autre de 225 kWh et la vitesse maximale est pour l'instant arrêtée à 220 km/h, mais les Formule-E peuvent atteindre 300 km/h. Un système de turbo "Push-to-pass" de 35 kWh, utilisable ponctuellement, est également prévu. Comme pour les jeux de pneus en F1, chaque pilote pourra opter pour l'une ou l'autre des monoplaces au départ, chacune adoptant un comportement différent (plus puissante, moins autonome ou moins puissante, plus autonome). Le pilote aura droit à 2 changements par course. Les courses ne devraient pas excéder 50 à 60 minutes.

Pour la FIA – comme pour Qualcomm – et par la voix de son directeur exécutif Alejandro Agag, *"la Formule-E sera une démonstration de la technologie des voitures électriques"* et l'installation des circuits dans les villes devrait, de fait, aussi se révéler un bon moyen de promouvoir l'e-car. *"Au début, nous verrons des pilotes changer de voiture toutes les 25 minutes, puis 35 minutes et peut-être 55 minutes un an après. Nous ne voulons pas convaincre le public la première année, mais les gens pourront voir les progrès de la technologie de course, année après année,* ajoute Alejandro Agag.

Une technologie électrique qui promet bien moins de désagréments et de nuisances qu'un Grand Prix de Monaco, au hasard. L'exemple le plus parlant est bien entendu celui de la pollution sonore, puisque les véhicules électriques émettent très peu de décibels. Désolé pour les amoureux de rugissements de Formule 1...



La première monoplace Formule-E sera présentée demain au Salon Automobile de Francfort (mise en bouche bâchée ci-dessus), mais nous avons déjà pu apercevoir le prototype de test (images d'illustration) et rencontrer un pilote de Formule-E, Lucas di Grassi, lors de l'annonce berlinoise de Qualcomm. *"Le pilotage et l'appréciation de la Formule-E sont totalement différents de ce que l'on peut voir en Formule 1, explique-t-il. Les fans de F1 seront peut-être chamboulés, il n'y a quasi pas de bruits, les courses seront moins longues... Mais c'est aussi le but de cette discipline : attirer un nouveau genre de fans et donner un nouveau rapport à la course avec l'open data"*.





Par ailleurs, la firme californienne ne participe pas qu'à l'aspect recharge électrique du championnat de Formule-E, puisqu'elle a développé pour les écuries un système de télémétrie, forcément orienté vers la gestion de l'énergie électrique. Des informations télémétriques qui se retrouveront intégralement également au sein d'une application où chacun pourra consulter les données de course de chaque pilote, tour par tour, en temps réel ou en différé. La réalité augmentée, fondée sur la technologie Vuforia de Qualcomm, sera également de la partie. L'utilisateur pourra suivre l'évolution technique et sportive de chaque bolide, sur tablette et smartphone, sans doute en surimpression d'un plan des villes accueillant chaque Grand Prix. Il sera également possible de jouer à un jeu vidéo où le joueur pilotera contre les vrais pilotes, en temps réel, temps et données de courses à l'appui.

Enfin, la partie réseau fait également partie du partenariat puisque Qualcomm assurera un fonctionnement sans faille du réseau 3G/4G et de toute la data générée par l'événement sur le parcours de chaque Grand Prix grâce à des dispositifs spéciaux.

- **Offre de rentrée : du 2 au 16 septembre 2013, Les Numériques vous offre une carte 32 Go micro SDHC avec votre abonnement Premium+.**

#### Voiture

Envoyer à un ami

J'aime

33

Tweeter

9

11

Vos réactions sur le forum

[MAJ]Formula-E : la course auto électrique utilisera Qualcomm Halo

IFA : Philips lance ses casques Fidelio L2 et M1 Bluetooth

IFA : Jabra renouvelle la Solemate et le Sport Wireless +

#### Contenu relatif

► **L'ACTU EN BRÈVES :**

Précédente | Suivante **Fermer**





ON EN PARLE SUR LE FORUM...

Les meilleurs commentaires

Tous les commentaires

+ 1

GM57

Posté le 09-09-2013 à 12:47

[Répondre]

- 0

Une petite erreur dans l'article: la FIA c'est pas Formula International Association 🤔 (je me demande où vous avez été chercher ce nom ?) mais Fédération International de l'Automobile , en français 😊 .

Source

<http://www.fia.com/>

+ 1

fourer

Posté le 09-09-2013 à 14:18

[Répondre]

- 0

une course de voiture électrique, avec une partie du circuit où on roule moins vite pour recharger les batteries...

Suis-je le seul à penser à F-Zero ?

+ 0

rom1lesnums

Posté le 09-09-2013 à 14:22

[Répondre]

- 0

Citation :

une course de voiture électrique, avec une partie du circuit où on roule moins vite pour recharger les batteries...

Suis-je le seul à penser à F-Zero ?

Un peu de F-Zero, un peu de Wipeout, j'espère qu'il y aura un peu de Mario Kart aussi.

+ 0

Neocryo

Posté le 09-09-2013 à 14:23

[Répondre]

- 0

You got Boost Power !  
(Du moment qu'il n'y ait pas de carapace bleue 😊).

+ 0

angedouble

Posté le 09-09-2013 à 17:09

[Répondre]

- 0

Citation :

Il sera également possible de jouer à un jeu vidéo où le joueur pilotera contre les vrais pilotes, en temps réel, temps et données de courses à l'appui.

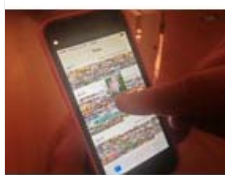
Ça, c'est une excellente idée.

Bonne idée également de faire des cours de formule 1 électrique. Je suis curieux de voir le

► L'ACTU EN BRÈVES :

Précédente | Suivante Fermer

## Dernières publications



NEWS: Apple iPhone 5c : un iPhone 5, en plastique et un peu moins cher



NEWS: Apple iPhone 5s : lecteur d'empreinte, proc. A7 64 bits et couleur or



TEST: Test : NB3730A, la barre de son par LG



TEST: Test : Dell B1265dnf, du laser en noir et blanc



DOSSIER: Les entreprises françaises : Cottin, l'injection du luxe dans la high-tech

Afficher la navigation et les filtres

## NAVIGATION

## Catégories

Toutes les catégories

## DATE

News du jour

News du mois

► L'ACTU EN BRÈVES :

Précédente | Suivante **Fermer**

Sept 2013

Voir les news

L	M	M	J	V	S	D
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

---

## GUIDES D'ACHAT

Nous conseillons quelques produits

---

## COMPARATIFS

Voir les tests du moment, filtrer

---

## LA BASE PRODUITS

Tous les produits testés ou cités sur Les Numériques

---

## NEWS

---

## ÉVÉNEMENTS

---

## DOSSIERS



PUBLICITÉ

 LANEWSLETTER

ok



[Qui sommes-nous?](#)

[Nous soutenir](#)

[FAQ](#)

[Nous contacter](#)

[RSS](#)

[Offres de remboursement](#)

[Petits prix](#)

[Avis utilisateurs](#)

[Événements](#)

### Les produits du moment

SSD

iPhone 5

Sony RX100

Transformer Pad Infinity TF700

Galaxy Note 2

Sony HX20V

Zenbook Prime UX31A

Nike+ FuelBand

The Leap

### Annonces

Windows Phone 8

Windows 8

HTC One

### Top catégories (voir toutes)

Appareil Photo Numérique

Boîtier multimédia

Caméscope

Carte graphique

Casque Audio

Ecran LCD pour ordinateur

Film blu-ray

GPS

Imprimante

Jeux vidéo

Ordinateur Portable

Smartphone

Souris

Tablette Tactile

Téléviseur

**Partenaires:** [Digital Versus](#) [Focus Numérique](#) [RDV Photo](#) [HardWare.fr](#) [Informatique](#) [Test ADSL](#)

[Conditions Générales d'Utilisation](#)

