



70 voitures éco-responsables s'affrontent sur circuit à Colomiers

Technologie. Ces drôles d'engins ultra légers, économes avec leurs moteurs thermiques, sont à voir jusqu'à demain. • dernière page

week-end

environnement

Ils font rouler les voitures du futur



Près de 70 véhicules construits en fibre composite par des collégiens, lycéens et étudiants de toute la France, s'affrontent jusqu'à demain à Colomiers. / Photos DDM, Michel Labonne



l'essentiel ▼ Le centre-ville de Colomiers est transformé jusqu'à demain en circuit automobile pour 70 véhicules écologiques, construits par des jeunes de 15 à 23 ans. Le challenge: consommer le moins possible de carburant ou d'électricité.

Les véhicules filent en silence, sur les larges boulevards de Colomiers. Ils ne roulent pas vite, ce n'est pas le but. Allongés dans une cabine grande comme une demi-baignoire, les pilotes doivent maintenir une moyenne de 25 km/h, mais en consommant le moins de carburant (ou d'électricité) possible. Après avoir satisfait à un contrôle du moteur, des freins, dans plusieurs stands avant le circuit, ils s'élancent les uns après les autres. Sur des ordinateurs, les juges relèvent leur vitesse et le nombre de tours de circuit parcourus. Ces petits bijoux de

carbone, aluminium, panneaux photovoltaïques et moteurs propres ont été mises au point par des jeunes de 15 à 23 ans. Une cinquantaine d'équipes venues de toute la France se sont installées depuis hier devant la mairie de Colomiers, sous le regard curieux des passants, souvent admiratifs. « Nous expliquons notre travail avec plaisir. Être au cœur d'une ville, c'est un gros avantage. On est au contact du grand public », décrit Maxime, étudiant à l'INSA Toulouse, tout en effectuant les derniers réglages sur le véhicule de son école, qui ne pèse que 27 kg.

« Nous fêtons la 6e édition cette année, explique Jean-Paul Chassaing, directeur du challenge. Avant, nous étions sur le circuit de Nogaro (Gers). Mais les sponsors nous ont demandé d'être plus « visibles ». Ici à Colomiers, c'est l'idéal. L'or-

ganisation représente quand même un budget de 250 000 €, de nombreux partenaires. Si l'expérience est concluante, nous espérons y reconduire le challenge. » Avec ses larges avenues et ronds-points, la ville est parfaitement adaptée

à la circulation de ces prototypes. Et des records vont peut-être tomber. L'an dernier à Nogaro, le vainqueur dans la catégorie des véhicules électriques (un lycée nantais) n'avait consommé que 0,88 Wh/km, soit, convertie en consommation d'essence, une distance parcourue de plus de 10 000 km par litre d'essence. C'est tout simplement un record du monde.

C.Dm.

Le challenge de ces véhicules ultra légers est de consommer le moins possible de carburant sur 18 km de circuit

LE PROGRAMME

Le challenge Educ'Eco se déroule aujourd'hui de 8 heures à 19 heures, et demain de 8 heures à 12 heures, sur le boulevard Emile-Calvet à Colomiers. Ce n'est pas une course de vitesse, mais un challenge, à la moindre consommation: les véhicules doivent rouler sur 15 tours de circuit (18 km) à 25 km/h de moyenne, en consommant le moins possible de carburant ou d'électricité. L'accès est libre et gratuit. Le village des équipes est installé sur la place Alex-Raymond, devant la mairie. La Haute-Garonne est bien représentée, des collégiens du Vernet aux futurs ingénieurs de Supaéro et de l'INSA Toulouse, en passant par les lycéens de Victor-Hugo à Colomiers, ceux de Galliéni ou Roland-Garros à Toulouse.

Si vous lisez cet article sur l'e-journal Premium (web ou tablette), cliquez sur l'image pour voir la vidéo.