



e-kart™

Le véhicule électrique comme support pédagogique !



INTERNATIONAL E-KART MEETING 2015

28 et 29 mai 2015

REGLEMENT

1) Participants

- L'IUT de Soissons, représenté par M. SIVERT
- L'IUT de Béthune, représenté par M. MAEGHT, M. ROUSSEL, M. DEMIAN et M. FAVIER
- L'Université de Varsovie, en Pologne représentée par M. BICZEL
- L'association e-Kart évolution représentée par M. Thierry LEQUEU
- La société Kart Masters représentée par M. Valery DEWANCKER
- L'IUT de Lille, représentée par M. BROUTIN

2) lieux

Cette rencontre se déroulera comme suit :

Le jeudi 28 mai 2015, sur la piste de **Planet Karting**, Saint Martin au Laert (Saint Omer-Pas de Calais).
PLANET KARTING,
57, rue Fond Squin, 62500 SAINT-MARTIN-AU-LAERT
Site : <http://www.planet-karting.com>

Le Ven. 29 mai 2015, sur la piste KLL, Française de Mécanique à Douvrin
602 Boulevard S, 62138 Douvrin,
Site : <http://www.kll.fr/index.php>

3) Dates

du jeudi 28 mai 2015 et le vendredi 29 mai 2015

4) Assurances

- les karts doivent être assurés individuellement. Les attestations d'assurance seront vérifiées avant la manifestation.

ATTENTION :

Sans attestation d'assurance, les karts ne seront pas autorisés à rouler sur les pistes.

- l'association **e-kart évolution** assure l'évènement mais ne pourra pas être tenue responsable d'un problème provoqué par un des karts.

- Planet-Karting et KLL ne pourront pas être tenus responsables d'éventuels sinistres causés par l'un des karts ou des participants

5) Les pilotes

Pour chaque kart, il sera désigné un enseignant responsable. Il sera le seul à autoriser les essais de son kart sur la piste.

Les enseignants et les étudiants ne sont autorisés à ne piloter que leur propre kart.

Il est interdit de piloter un autre kart que le sien sans autorisation de l'enseignant responsable.

6) Horaires

Le rendez-vous est fixé à l'IUT de Béthune au département G.E.I.I. le jeudi 28 mai 2015 à 10H00

L'accès à la piste de Planet-Karting ne se fera que le jeudi 28 mai 2015 entre 14h00 et 17h00

L'association **e-Kart evolution** s'engage à libérer les lieux dès 17h00.

L'horaire pourra être prolongé après un accord de **Planet-Karting**.

Planet-Karting pourra interrompre la rencontre prématurément si son représentant juge que les conditions de sécurité ne sont pas suffisantes.

L'accès à la piste de KLL ne se fera que le vendredi 29 mai 2015 entre 11h00 et 17h30

L'association **e-Kart evolution** s'engage à libérer les lieux dès 17h30.

L'horaire pourra être prolongé après un accord de **KLL**.

KLL pourra interrompre la rencontre prématurément si son représentant juge que les conditions de sécurité ne sont pas suffisantes.

7) Accès à la piste et aux stands

Chaque participant s'engage à respecter le présent règlement :

Pour chaque kart, il sera désigné un enseignant responsable.

Il sera le seul à autoriser les essais de son kart sur la piste.

Il devra veiller au respect du présent règlement et de la convention passée avec **Planet-Karting** et **KLL**

Les enseignants et les étudiants sont autorisés à ne piloter que leur propre kart.

Il est interdit de piloter un autre kart que le sien sans autorisation de l'enseignant responsable.

Seuls les membres de l'association sont autorisés à accéder à la piste et aux stands.

Les personnes autorisées à accéder aux stands et à la piste se verront remettre un badge par l'association **e-Kart evolution**. Ils devront porter en permanence ce badge. Toute personne ne portant de badge ne pourra pas accéder à la piste et aux stands.

8) annulation de l'évènement

PLANET-KARTING et **KLL** peuvent annuler ou interrompre l'évènement sans préavis et sans justification.

9) Retombées

la voix du nord sera invitée

on peut inviter des collègues des lycées de la région.

On peut également convier nos étudiants.

10) programme

Jeudi 28 mai 2015

10 h 00 Accueil des participants à l'IUT de Béthune au département G.E.I.I. puis échange entre enseignants et étudiants sur des questions techniques et d'organisation de projets.

11 h 30 Repas au Restaurant Universitaire

13 h 00 Départ pour la piste Planet Karting en convoi.

14 h 00 Arrivée chez Planet Karting et installation des karts

14 h 30 **Briefing Sécurité.**

14 h 30 Essais libres, on peut en profiter pour mettre en place des mesures qui pourront être exploitées pendant nos cours.

15 h 00 essais

- Meilleur temps au tour :

Les essais se déroulent avec un seul kart en piste, les autres karts restent en charge.

Chaque kart fait 5 tours rentre aux stands pour laisser la place au suivant.

Le chronométrage se fait manuellement.

- Pause recharge des karts

Mise en charge des karts (à puissance réduite)

Débriefing des essais précédents et discussions entre les participants

Préparation des essais suivants

- Mesure d'autonomie.

Tous les karts sont en piste simultanément, l'objectif étant de faire le plus grand nombre de tours avec une seule charge.

Le comptage se fait manuellement.

Le Fairplay est de mise sur cet essai. En effet il faut se laisser dépasser par les karts les plus performants.

16 h 30 Rangement des karts et restitution de la piste pour la location.

17 h 00 Discussion sur place.

17 h 30 Retour sur Béthune et recharge des karts.

- 8 h 30 Accueil des participants à l'IUT de Béthune au département G.E.I.I.
Briefing sur le déroulement de la journée.
- 9H00 EXPOSITION DES KARTS AU DEPARTEMENT GMP - point presse
- 10H00 chargement des karts pour le déplacement à Douvrin
- 10 h 30 Départ pour la piste KLL de Douvrin en convoi.
- 11 h 00 arrivée sur la piste de KLL de Douvrin et installation des karts.
Briefing Sécurité.
- 11h00 Essais libres
On peut en profiter pour mettre en place des mesures qui pourront être exploitées pendant nos cours.
- 11h30 essais du 50m départ arrêté.
Les essais se déroulent avec un seul kart en piste, les autres restent en charge.
Chaque kart fait 1 essai de 50 mètre - départ arrêté puis rentre aux stands pour laisser la place au kart suivant.
Le chronométrage se fait à l'aide des bornes automatiques (projets d'étudiants)
- 12 h 30 Repas sur place (prévoir un pique-nique)
- 13 h 30 Essais libres
On peut en profiter pour mettre en place des mesures qui pourront être exploitées pendant nos cours.
- 14 h30 Mesure d'autonomie sur 2 heures par équipe.

Cet essai se fait par équipe de deux karts:
pendant qu'un kart tourne sur la piste, l'autre est en charge.
Le passage de relais se fait dans les stands.
Les pilotes doivent se taper dans la main pour passer le relais
L'objectif étant de faire le plus grand nombre de tours pendant deux heures.
Le comptage se fait manuellement.
Le Fairplay est de mise sur cet essai. En effet il faut se laisser dépasser par les karts les plus performants.
Le passage des karts dans les stands se fera à vitesse très lente (au pas).
- 16 h 30 Rangement des karts et restitution de la piste. Débriefing.
- 17 h 30 Retour sur Béthune.