SPORT (/NEWS/SPORT)

# Avant le ePrix de Monaco, tout ce que vous devez savoir sur la Formula E



Photo Formula E Championship



Par Jimmy Boursicot jeudi 7 mai 2015

Après six manches disputées entre l'Asie, l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud, le Championnat du monde de Formula E fait étape en principauté de Monaco samedi. Pas encore très exposée médiatiquement sur le sol français (les épreuves sont diffusées sur Sport+), cette discipline lancée en septembre dernier n'en demeure pas moins intéressante sportivement. Avant le rendez-vous monégasque, voici quelques clés pour y voir plus clair.

### Le Championnat du monde de Formula E

Initié par la Fédération internationale de l'automobile et plus particulièrement par Jean Todt, son président, il compte 10 manches. Celles de Pékin, Putrajaya (Malaisie), Punta del Este (Uruguay), Buenos Aires, Miami et Long Beach ont déjà été disputées. Après Monaco, le plateau se déplacera à Moscou, Berlin et Londres. Toutes ces villes accueillent le championnat promu par Alejandro Agag sur des circuits urbains.

Dix écuries sont engagées cette saison (http://www.fiaformulae.com/en/teams.aspx), dont la formation monégasque Venturi (http://www.venturi.fr/formula-e/venturi-grand-prix). Elles sont en quelque sorte les pionnières de la "révolution verte" que souhaite progressivement initier la FIA. Les Formula E avancent grâce à des propulseurs électriques, sans une goutte de carburant.

#### La voiture utilisée

Son nom de code: Spark-Renault SRT\_01E. C'est l'entreprise Spark Racing Technologies qui a développé cette monoplace relativement légère (800 kg). Les Italiens de Dallara se sont chargés du châssis. Pour sa part, Williams Advanced Engeineering (affiliée à l'écurie F1 du même nom) a conçu la batterie, dont la puissance est de 28 kWh.



Cette batterie au lithium-ion de 200 kilos développe une puissance de 270 chevaux en mode qualifications et 200 ch en mode "économie". Pour le moteur, c'est McLaren qui a pris le relais, en adaptant son prototype P1. A plein régime, une Formula E peut attendre les 225 km/h, une limite fixée par la FIA.

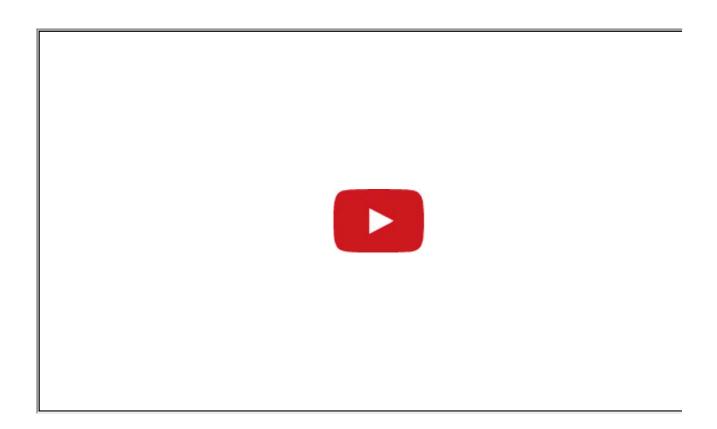
Michelin fournit les pneus sculptés (utilisés sur piste sèche ou par temps de pluie) 18 pouces. Pour chaque course, un pilote n'en reçoit qu'un nouveau jeu. Il a seulement le droit de les changer en cas de dommage.

#### Le déroulement d'un ePrix

Ici, vous l'aurez compris, on ne parle pas de Grand Prix, mais de ePrix. Contrairement à la F1, il se déroule sur une seule journée. Le samedi matin, les pilotes, qui n'ont pas eu le droit de reconnaître auparavant le tracé (ils s'entraînent uniquement sur simulateur) partent pour deux séances d'essais libres, l'une de 45 minutes, l'autre de 30 minutes.

Aux alentours de midi, place aux essais qualificatifs. Chaque concurrent dispose de 10 minutes pour réaliser son meilleur chrono. Afin d'éviter de trop encombrer la piste, des groupes de cinq sont constitués par tirage au sort.

Après avoir signé quelques autographes au eVillage, les pilotes prennent le départ de la course à 16 heures. Selon les villes, l'épreuve dure entre 45 minutes et une heure. Durant ce laps de temps, les engagés devront passer une fois aux stands pour changer de voiture, en 30 secondes.



Leurs batteries ne disposent pas d'une autonomie suffisante pour tenir jusqu'à la fin. Et les recharger est pour le moment inenvisageable, notamment pour des raisons de sécurité.

## L'attribution des points

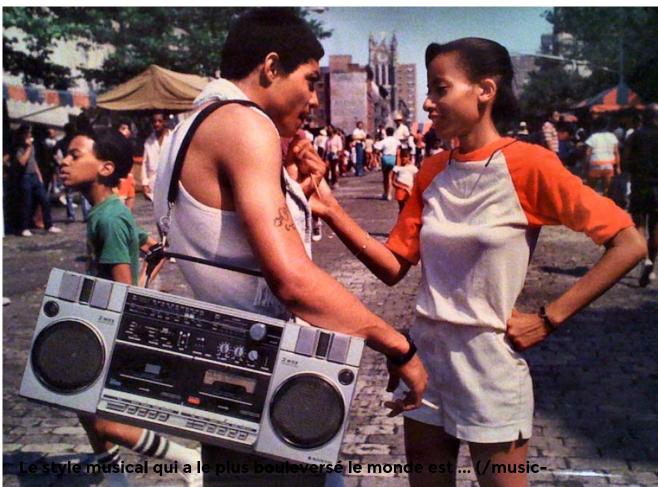
Pour en marquer, il faut termine dans le top 10 (25 points le vainqueur, 18 pour le 2e, 15 pour le 3e, 12 pour le 4e, 10 pour le 5e, 8 pour le 6e, 6 pour le 7e, 4 pour le 8e, 2 pour le 9e et un pour le 10e).

Par ailleurs, 3 points sont attribués à celui qui décroche la pole position. Deux points sont également donnés à celui qui réussit le meilleur tour en course.

### **PLUS D'ARTICLES**

- Ligue des champions : Messi a terrassé le Bayern Munich en trois minutes (/news/sport/item/5127-ligue-des-champions-messi-a-terrasse-le-bayern-munich-en-trois-minutes)
- Le FC Séville se rapproche de la finale de l'Europa league (/news/sport/item/5160-le-fc-seville-se-rapproche-de-la-finale-de-l-europa-league)

### **MUSIQUE**





(/thus:Eitem/f2996-56904cdealacinenchoducating-gmain-faitaseon-retour)

#### RECHERCHER UN TITRE

(/music-tour/recherche-de-titre)



(https://reservation.nice.aeroport.fr/booking/cpbookingsearch.aspx? LG=FR&utm\_source=radiomonaco&utm\_medium=display&utm\_campaign=click&park)



(https://www.facebook.com/radiomonacofm)

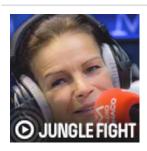


(https://twitter.com/RadioMonacoFM)



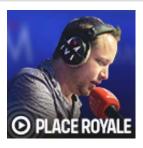
(http://instagram.com/radio monaco/)

### **PODCASTS**









### LES + LUS

- 1 Les parrains et marraines des Jumeaux Princiers ont été désignés (/news/monaco/item/5146-lesparrains-et-marraines-des-jumeauxprinciers-ont-ete-designes)
- 3 Avant le ePrix de Monaco, tout ce que vous devez savoir sur la Formula E (/news/sport/item/5147-avant-monacoce-que-vous-devez-savoir-sur-laformula-e)
- 2 Des producteurs cherchent deux millions pour terminer un film d'Orson Welles (/news/culture/item/5153producteurs-recherchent-2-millionspour-terminer-un-film-d-orson-welles)
- 4 Twitter resserre ses liens avec Google et Apple (/news/mediassociaux/item/5143-twitter-resserre-sesliens-avec-google-et-apple)
- 5 Place Royale : le Prince William a signé l'acte de naissance de Charlotte (/news/international/item/5159-placeroyale-le-prince-william-a-signe-l-actede-naissance-de-charlotte)

### **APPLI MOBILE**



- Télécharger la version iOS (https://itunes.apple.com/fr/app/radio-monaco/id647888041?mt=8)
- Télécharger la version Android (https://play.google.com/store/apps/details? id=monaco.activities&hl=fr\_FR)

\*

**EMISSIONS** (/emissions)

**ANIMATEURS** (/emissions/animateurs)

PODCASTS (/replay)

RECHERCHE DE TITRE (/music-tour/recherche-de-titre)

CONTACT (/component/content/article?id=2716)

MENTIONS LEGALES (/component/k2/item/4383-mentions-legales)

TÉLÉCHARGER L'APPLI MOBILE

VERSION iOS (https://itunes.apple.com/fr/app/radio-monaco/id647888041? mt=8) - VERSION ANDROID (https://play.google.com/store/apps/details? id=monaco.activities&hl=fr\_FR)

Copyright © 2015 Radio Monaco

f (http://www.facebook.com/radiomonacofm)

**y** (http://www.twitter.com/radiomonacofm)



(http://www.youtube.com/RadioMonacoOfficiel)

