



Publié le 30/06/2015 à 13:49 | Le Point.fr

Jacques Chevalier

Yves Maroseilli

🕒 DERNIÈRE MINUTE

- 06H48 A Detroit, le "Big Three" vrombit mais pourrait subir des cahots
- 18H42 WTCC : scénario idéal pour Lopez à Vila Real !
- 16H51 WTCC - Portugal : Vila Real, house of cars
- 20H03 Automobile: faible progression des ventes mondiales de PSA au 1er...
- 19H18 Les routes de France très encombrées pour les départs en vacances
- 17H28 USA/Airbags défectueux: Takata refuse de créer un fonds...
- 16H36 General Motors rappelle près de 780.000 véhicules en Amérique du

Voir toute l'actualité en direct



ABONNEZ-VOUS À PARTIR DE 1€

A+

A-

Imprimer



La logique est respectée. C'est une barquette (prototype à carrosserie ouverte) électrique pilotée par le spécialiste de l'épreuve Rhys Millen qui vient de remporter la course de côte de Pikes Peak dans le Colorado (États-Unis). Logique, car s'il est bien une forme de compétition à laquelle la voiture électrique est adaptée, c'est-à-dire où son manque d'autonomie n'est pas un handicap - l'épreuve de Pikes Peak est disputée sur une distance de 20 kilomètres -, c'est bien la course de côte. Autre avantage non négligeable s'agissant de l'épreuve américaine culminant à 4 300 mètres d'altitude, une voiture électrique ne voit pas ses performances baisser avec la pression atmosphérique, contrairement à ses concurrentes qui ont besoin d'oxygène pour faire fonctionner leur moteur thermique.

1 386 chevaux



LES MARQUES



AUDI



MERCEDES



BMW



MINI



CHEVROLET



NISSAN

En poursuivant votre navigation vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer des services et offres adaptés à vos centres d'intérêts. Pour en savoir plus, [cliquez ici](#).



08:45 **MUSIQUE** Le Point Live : Marian Hill en acoustique

