



[motoservices.com/auto \(/auto.htm\)](http://motoservices.com/auto)

Motoservices (/) > Auto (/auto.htm) > Essais Auto (/essais-auto.htm) > Essai



<https://twitter.com/#!/>



ACCUEIL AUTO  
<http://www.facebook.com/>



<https://plus.google.com/>



(/lastnews-  
auto.rss)

<http://www.motoservices.com/>

#### PAGES

PERMIS DE CONDUIRE  
<http://www.motoservices.com/auto/permis-auto.htm>

CONSTRUCTEURS  
<http://www.motoservices.com/voiture/site-constructeur-voiture.htm>

ACHETER UNE AUTO  
<http://www.motoservices.com/>

VENDRE SON AUTO  
<http://www.motoservices.com/>

CONTRÔLE  
TECHNIQUE  
<http://www.motoservices.com/technique/contrôle-technique-voiture.htm>

ASSURANCE AUTO  
<http://www.motoservices.com/>

CARTE GRISE AUTO  
<http://www.motoservices.com/>

CONTESTER UN PV  
<http://www.motoservices.com/>

ALCOOLÉMIÉ ET  
CONDUITE  
<http://www.motoservices.com/alcoolemie/conduite-alcoolemie.htm>

VITESSE AUTO  
<http://www.motoservices.com/auto/vitesse.htm>

CARBURANT  
<http://www.motoservices.com/supercarburant-2009-92.htm>

EQUIPEMENT AUTO  
<http://www.motoservices.com/auto/pneu-voiture.htm>

PRESSE AUTO  
<http://www.motoservices.com/>

LIVRE AUTO  
<http://www.motoservices.com/auto/revue-technique-automobile-documentation-automobile-2k10079.htm>

MONDIAL DE L'AUTO  
<http://www.motoservices.com/automobile/mondial-automobile-salon-auto-2008-176.htm>

 XITI  
<http://www.xiti.com/xi>  
s=54358)  
[hit.parade](http://www.hit-parade.com/hp.asp?site=a70582)  
<http://www.hit-parade.com/hp.asp?site=a70582>

## RENAULT TWIZY - ET SI IL ÉTAIT DEVENU INDISPENSABLE ?



J'aime {49}

Tweeter {2}

+1 {0}

Par Eric PHILIPPE / Photos Richard Ndumu  
7 août 2015

## Coussin de selle moto

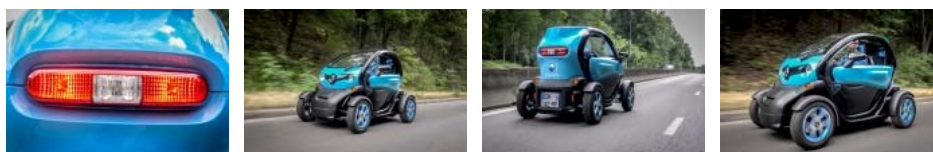
Découvrez le coussin moto AIRHAWK Adapté à toutes les selles. A voir!

## TEST AUTO | Renault Twizy - Et si il était devenu indispensable ?

Alors que la voiture électrique s'impose peu à peu dans les grands centres urbains, le Renault Twizy, véhicule électrique deux places au prix contenu, devient de plus en plus crédible. On a voulu lui donner une nouvelle chance de convaincre, 4 ans après son lancement.

En trois ans, Renault n'a vendu qu'un peu plus de 15 000 Twizy dans le monde. Dire que le quadricycle électrique a du mal à trouver son public serait un euphémisme. Les raisons de ce flop sont simples à imaginer. Ce sont les freins que la presse a soulevés dès son apparition sur le marché : une autonomie restreinte, une isolation thermique et phonique plus que perfectible, un confort spartiate et un prix discutable qui n'inclut pas les batteries dont la location est en sus. Ce n'est pas vraiment ce que l'on peut appeler une équipe qui gagne.

Et pourtant, en bons Franciliens et au regard de la tournure que prennent les événements - on veut parler des règles de circulation qui ne vont pas aller en s'arrangeant pour les véhicules thermiques dans Paris et en région parisienne - de l'essor des systèmes d'autopartage et de la multiplication des bornes de recharges, on a commencé à le regarder d'un œil plus conciliant. Alors, on a décidé de redonner sa chance au produit.



<http://www.motoservices.com/mag-digital/motorlive/12>

Il y a 18 heures  
Polaris Slingshot : sur nos routes a trimestre 2015 ! (/actualite-auto/Po-Slingshot-sur-nos-routes-au-4e-trir-2015.htm)

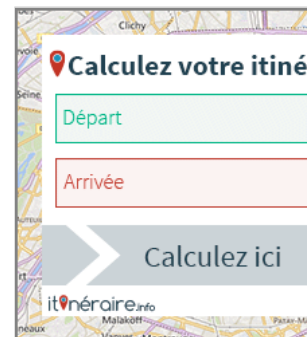
Il y a 5 jours.  
Motorlive, l'émission : le numéro 8 (/actualite-auto/Motorlive-l-emissio-8-est-en-ligne.htm)

Il y a 7 jours.  
Conduite sans permis : on ne touc fond, on creuse (/actualite-auto/ta- propose-la-conduite-sans-permis-€-euros.htm)

Il y a 7 jours.  
Ford Fiesta - L'Europe lui va si bier auto/la-ford-fiesta-petite-voiture-la- vendue-en-europe-premier-emes-2015.htm)

Il y a 8 jours.  
Opel Astra 2016 : une vraie nouve: (/actualite-auto/decouverte-nouvell-2016.htm)

#### Toutes les actualités (/act



<http://www.motoservices.com/essais-auto/renault-twizy-si-est-il-2015-2016.htm#0>




[\(actualite-  
moto/Motorlive-l-emission-le-  
nume-  
ligne.htm#video\)](#)


[\(essai-aut-  
fiat-500-2015-2016-la-citadine-itali-  
lookee.htm#video\)](#)


**Motoservices**  
 3 942 mentions J'aime

Soyez le premier de vos amis à aimer



514 abonnés



**RETROUVEZ  
L'AUTOMOBILE  
SUR MOTOSERVICES.COM**

[http://www.motoservices.com/essai-  
auto/renault-twizy-incontournable-  
2016.htm](http://www.motoservices.com/essai-auto/renault-twizy-incontournable-2016.htm)

## DESIGN CRAQUANT

C'était déjà sa force. Cela n'a pas changé. Renault a doté le Twizy d'une bouille craquante. Il y aura toujours des moqueurs mais globalement, il suffit de se garer devant une terrasse de café pour voir affluer des badauds qui vous posent tout un tas de question sur ce « marrant quand même » petit truc.

A cette occasion, on a d'ailleurs été assez effaré de rencontrer des gens qui n'en avait jamais vu, ni même entendu parler. Ils n'avaient pourtant semble-t-il pas passé les trois dernières années au fond d'une grotte. Renault n'a donc pas assez communiqué sur le Twizy ? A moins qu'il ne se soit trompé de cible ? Peut-être aurait-il fallu le proposer à l'essai dans Paris ? Ce sont peut-être des pistes à creuser pour expliquer pourquoi la marque au losange n'en a vendu que 3500 environ en France.

En tout cas, nous, on aime bien son côté karting avec les roues à l'extérieur de la carrosserie façon Catheram, ses deux petits phares ronds et son feu arrière en forme de pilule (ou d'œil de Cylon si on est fan de la série télé Battlestar Galactica).





**ACTUALITES  
ESSAIS CLASSIC  
& NEO-RETRO  
VIDEOS  
SHOPPING  
REPORTAGES  
ROULEZ CLASSIC  
ANNUAIRES...**

<http://www.lamotoclassic.com>

**RETROUVEZ NOS DERNIERES  
VIDEOS**



**TEST  
RENAULT TWIZY**  
 avec 

<http://www.motorlive.tv/tv/590>

## ASPECTS PRATIQUES ?

La liste des aspects pratiques ou plutôt de leur absence est longue. A l'origine, il n'y a pas de portes. Et même si l'on choisit de prendre l'option à 580 €, on sera ravi de découvrir qu'elles s'ouvrent en élytre, comme sur une Lamborghini, mais aussi, comble de l'horreur, qu'elles ne comportent pas de fenêtre. Enfin ça, c'était avant. Avant qu'un petit malin ne fabrique des fenêtres en plastique souple et que Renault (et d'autres) n'en fasse de même. Le Twizy, moyennant finance, soit 350 €, peut donc être équipé de fenêtres d'origine Renault. C'est mieux, parce que sans chauffage (même en option) l'hiver n'en finirait pas. Et même en cas de pluie, des fenêtres c'est plus efficace que le couvre-jambe type scooter (option proposée par Renault) et le masque de plongée (option proposée par Décathlon).

De série, le Twizy dispose d'un essuie-glace mais pas de soufflerie. La buée a donc le champ libre. Heureusement, un pare-brise chauffant est disponible en option. La buée et le givre ne sont pas un problème. En revanche, pas de système multimédia, le Twizy peut-être équipé en usine d'un kit mains-libres Bluetooth Parrot. C'est donc votre smartphone qui fera office de radio, juke-box, GPS... La bonne nouvelle, c'est qu'une prise allume-cigare est disposée dans le vide-poches placé sur la partie gauche de la planche de bord. A droite, vous trouvez un autre vide-poches qui ferme à clé cette fois.

Restez informé de toute  
[motoservices.com](http://www.motoservices.com)  
 avec notre newsletter

Pour le reste, pas de vide-poches dans les portières et pas de coffre non plus mais un espace d'une vingtaine de litres, caché derrière le dossier amovible du passager, permet de ranger/cacher ses petites affaires pendant le trajet.



## DE 7 À 77 ANS, OU PRESQUE

Il existe deux types de Twizy, le Twizy 45 que l'on peut conduire dès l'âge de 14 ans avec un simple BSR, et le Twizy 80 réservé aux titulaires du permis B ou B1 à partir de 16 ans.

Etonnamment, alors que n'importe quel automobiliste peut chevaucher un MP3 500 après une petite formation de 7 heures, un quinquagénaire de 50 ans uniquement détenteur du permis moto, même s'il n'a pas son pareil pour se faufiler en Goldwing sur le périphérique parisien, n'est pas autorisé à rouler en Twizy 80.

Quoi qu'il en soit, impossible de trouver voiture plus facile à prendre en main. Un fauteuil réglable uniquement d'avant en arrière. Impossible d'incliner le dossier. Un volant, deux pédales, 1 bouton marche avant, un bouton marche arrière, retour au point mort en appuyant sur les deux ensemble. On tourne la clé jusqu'à ce qu'un voyant vert GO s'allume en faisant retentir un petit bip. On relâche le frein à main situé au dessus du genou gauche. On appuie sur la pédale d'accélérateur et c'est parti. D'abord tranquillement puis plus vite, jusqu'à 83 km/h (GPS) lors de notre test. On entend alors que le bruit du vent, du moteur électrique et des plaquettes de freins qui mordent les disques.

L'absence de direction ou de freinage assistés, la rudesse de l'amortissement et l'assise au ras du sol confirment ce que le Twizy donne à voir de l'extérieur, c'est un kart électrique. Passé la légère surprise, on redécouvre les fondamentaux de l'automobile. On a la sensation d'être en prise directe avec le monde qui nous entoure. L'absence d'assistances ne constitue rien un problème, au contraire. On redécouvre ce que veut dire être maître de son véhicule. On sait précisément quel angle on donne aux roues et le freinage est particulièrement dosable. L'absence d'ABS n'est pas un problème au vu de la légèreté de l'ensemble, qui ne dépasse pas les 480 kilos batteries comprises. En revanche, il dispose d'un airbag et d'une double ceinture pour le conducteur. En effet, la ceinture trois points traditionnelle s'accompagne d'une ceinture deux points que l'on dispose sur son épaule droite.

En outre, la cellule de survie, conçue comme le châssis par Renault Sport Technologie, a été malmenée lors de crash tests pour assurer une protection optimale du conducteur en cas de collision. Rappelons que le Twizy a été imaginé pour un usage essentiellement urbain. Et c'est évidemment là qu'il excelle. Ça tient le pavé, au point qu'on en finirait presque par chercher des rond-points ou des virages en épingle tellement on finit par se prendre pour un pilote. Rouler en Twizy, c'est fun.

Votre email ici...

Inscriptio

Newsletter en cours N°168

Voir le (/n)

GROS PLAN

Fiche technique

**Moteur :** Electrique

**Cylindrée :** -

**Puissance maxi :** 17 ch

**Couple maxi :** 57 Nm

**Alimentation :** Electrique

**Boîte de vitesses :** Automatique

**Transmission :** Propulsion

**Vitesse maxi :** 83 km/h

**0 à 50 km/h :** 6 s

**0 à 80 km/h :** 21 s

**Volume coffre :** 21 l

**Poids :** 473 kg batteries incluses

**L x l x H (mm) :** 2.340 X 1.240 X

**Consommation mixte NEDC/10l**

**Emissions de CO2 :** 0 g/km

**Bonus-Malus :** 0 €



## LES SUJETS QUI FÂCHENT

Le Twizy fait un peu plastique : c'est vrai qu'en dépit du vitrage, tout n'est que plastique dur sur un Twizy mais quand on n'a d'origine ni fenêtre ni porte, il est de bon ton de résister à l'eau. Le Twizy a clairement été conçu dans ce sens. D'ailleurs le petit trou dans le fauteuil du conducteur est prévu pour éviter qu'il se transforme en baignoire à l'arrêt.

Le Twizy n'a pas de vitre à l'arrière, ça complique les marche-arrière : c'est vrai mais vu la largeur (139 cm) et surtout sa longueur (234 cm, c'est 20 cm de plus qu'un Piaggio MP3), les rétros extérieurs suffisent bien souvent. Et pour les stressés, il existe un radar de recul optionnel (environ 280 €).

Le passager est encastré derrière le conducteur, c'est angoissant : c'est vrai que la place arrière n'est pas conventionnelle pour une voiture mais pour qui a déjà été passager à l'arrière d'un deux-roues, c'est pratiquement du luxe. On n'est pas si mal installé. On voit relativement bien ce qui se passe devant et on peut même mettre le coude à la portière. Quant à l'angoisse, sachez que j'ai réussi à sortir seul et sans avancer le fauteuil placé en arrière au maximum. Et on ne peut pas dire que j'aie la taille mannequin. De plus, la place arrière, dont on ne peut pas tomber, est aussi équipée d'une ceinture de sécurité. En matière de sécurité donc, ce n'est donc pas comparable à un scooter ou une moto.

L'hiver, on a froid : c'est vrai mais les usagers de deux-roues connaissent ça très bien et affrontent même de temps à autre la pluie en plus. Et quoi qu'il en soit on est toujours moins soumis en froid et au vent qu'en deux-roues. En revanche, en été, on n'a pas à supporter un casque et un blouson.

Une dernière chose : cela concerne l'angoisse qui enflamme à mesure que l'autonomie restante baisse, à vue d'œil, dès lors que l'on avance. Ce système de kilométrage restant est profondément débile. C'est un peu comme si on vous indiquait à l'instant T combien de temps votre smartphone allait encore pouvoir tenir si vous continuez à regarder des vidéos sur Youtube sans interruption alors qu'en fait vous allez bien finir par faire autre chose, comme téléphoner ou le laisser tranquille dans votre poche. En clair, si vous avez un trajet aller qui est majoritairement composé de côte, au bout de 10 km, l'ordinateur de bord va vous indiquer 30 km restants. Lorsque vous repartirez, le soir, en roulant essentiellement en descente au retour, il y a de très fortes chances que vous arriviez avec 40 km d'autonomie restante vu que vous aurez essentiellement emprunté des descentes. Il vaut mieux se fier à la pile qui vous indique uniquement ce qu'elle contient d'énergie : ça rend nettement plus zen.





## BATTERIE À LOUER

Le sujet qui suscite le plus de réticence concerne bien évidemment les batteries et ce qu'elles induisent : faible autonomie, temps et lieu de recharge, coût.

D'aucuns s'étonnent de devoir payer un forfait mensuel pour les batteries. Renault explique que cela permet de faire baisser le prix d'achat de la voiture et de les remplacer gratuitement lorsqu'elles commenceront à montrer des signes de faiblesses. En outre, la location s'élève à 30 € par mois pour 2500 km par an, 40 € pour 5000 km et 50 € à partir de 7500 km. Prenons le cas de quelqu'un qui ferait 7500 km par an en consommant 10 litres/100 km de SP95 à 1,50 € le litre. Il consommerait donc 750 l et dépenserait 1125 € en carburant en 1 an. Un Twizy lui coûterait 600 € de location de batterie et 75 € d'électricité, soit quasiment la moitié moins. En outre, de nombreuses villes permettent de garer gratuitement sa voiture électrique pour des durées variables. Les résidents ont par exemple droit à **7 jours consécutifs gratuits** (<http://www.paris.fr/services-et-infos-pratiques/deplacements-et-stationnement/stationnement/les-autres-offres-de-stationnement-2355>) dans Paris, les non-résidents à deux heures. Rappelons qu'il s'agit bien souvent de revenir chercher un ticket pour repartir pour un tour. Il est donc encore possible de réaliser des économies substantielles lorsque l'on roule à l'électricité.

Concernant l'autonomie, un Twizy peut tenir entre 50 et 70 km en fonction de différents paramètres, à commencer par le poids du pied droit du conducteur. Si l'on est sans arrêt à fond, le Twizy ne peut pas faire de miracle. Mais on se prend vite au jeu de la décélération en lieu et place du freinage et l'on est alors surpris de constater que gagner 10 ou 15 km d'autonomie n'est pas une gageure. Quand on sait que la plupart des Français font environ **20 km en moyenne aller-retour pour aller au travail** ([http://www.insee.fr/fr/themes/document.asp?ref\\_id=17224&page=alapage/alap353/alap353\\_graph.htm#graph6](http://www.insee.fr/fr/themes/document.asp?ref_id=17224&page=alapage/alap353/alap353_graph.htm#graph6)), on peut facilement imaginer tenir 3 jours sans recharger.

Le Twizy n'a besoin que d'une prise 220 V pour recharger ses batteries en seulement 3h30 maximum. Il peut aussi utiliser les bornes Autolib ou autres qui fleurissent un peu partout, et pas seulement dans Paris.



TWIZY OU AUTOLIB' ?

La question que nombre de Franciliens pourraient se poser maintenant c'est : Twizy ou Autolib' ?

En moyenne, la durée du trajet domicile-travail est de **33 mn en Ile-de-France** (<http://resources.grouperandstad.fr/les-temps-de-trajet-des-francais-pour-se-rendre-au-travail/>).

Arrondissons à 1 h aller-retour même si c'est sûrement très loin de la réalité. Une heure d'Autolib' revient à 11 €. Un abonnement annuel à Autolib' coûte 120 € auxquels on peut donc ajouter environ 2640 € de location sur 240 jours travaillés. Une Autolib' utilisée une heure par jour revient donc en moyenne à 2760 €/an.

Admettons qu'on réussisse à parcourir 20 km en une heure aux heures de pointe en Ile-de-France, un Twizy sans option (7240 €) utilisé 20 km par jour (soit 4800 km/an, soit 360 € d'abonnement et 48 € d'électricité) ne commencerait à être rentable qu'au bout d'un peu plus de 3 ans.

Soyons plus réalistes maintenant : une personne qui se rendrait chaque jour à Denfert-Rochereau en partant de la station Autolib' du Parc de Sceaux (92), soit à 11,6 km. Aux heures de pointe, il faut plutôt 1 h pour effectuer ce trajet (c'est du vécu). Cela fait donc 2 h par jour. La facture grimpe à 22 € par jour en Autolib', soit 5 520 € par an de location (+ 120 d'abonnement). Là, au bout d'un an et demi environ, le Twizy devient rentable. Et cela même en ajoutant les frais d'assurance qui sont compris dans l'abonnement Autolib'.

Et accessoirement, un Twizy, on peut le prendre quand on veut, le stationner où on veut, et si nécessaire le recharger dans une station d'Autolib'. Il semble donc que pour un usager fréquent, un Twizy tout équipé comme celui dont nous disposons pour notre essai et donc la facture s'élevait à près de 10.000 € serait rentable au bout de 2 ans environ. Dès lors, il ferait une économie de 5000 € par an environ par rapport à Autolib'.



## Total - Lubrifiants Autos

Redonnez une nouvelle jeunesse à votre moteur avec Fuel Economy !



### IL MÉRITE DE PLUS EN PLUS QU'ON SE PENCHE SUR SON CAS

Il est clair que ce n'est pas un véhicule "grand public" contrairement à ce que l'on pourrait croire. Certes, n'importe quel possesseur d'un permis B ou B1 peut potentiellement rouler en Twizy, mais il demande d'envisager la "voiture" autrement. Renault - ce n'est pas nous qui le disons mais c'est ce que la présence de ses ambassadeurs, Cathy et David Guetta, suggérait - pensait que les jeunes accueilleraient d'un très bon œil le quadricycle électrique. Mais en réalité, la cible de ce type de véhicule n'était pas encore mûre en 2012. Et ce ne sont pas forcément les jeunes.

En aucun cas, il ne peut remplacer une voiture, qui dispose d'un nombre de places et d'un champ d'action plus important. Il ne peut pas non plus remplacer un deux ou trois-roues qui peut jouer à "saute-bouchons" en passant entre les files de voiture et dont le rayon d'action n'a rien à voir.

Le Renault Twizy peut être le deuxième voire le troisième véhicule d'une famille. Celui qu'on utilise quand sortir une vraie voiture est ridicule. Pour aller chercher le pain à 1 km par exemple. Il peut aussi être le véhicule dédié uniquement à effectuer un trajet domicile-travail à moindre coût lorsque l'on est fâché avec les transports en commun et qu'on se refuse à monter sur un deux ou trois-roues. C'est peut-être aussi le véhicule de celui qui veut se dire chaque matin en partant au boulot qu'il roule sans rejeter un gramme d'émissions polluantes.

Une chose est certaine : lorsque nous aurons à supporter des semaines entières de circulation alternée ou que nous ne serons plus autorisés à circuler du tout au motif que notre véhicule n'arborera pas la bonne couleur de pastille sur le pare-brise, il y a de grandes chances que plus personne n'ignore plus son nom.

• Agilité	• Autonomie trop juste pour une semaine complète d'allers-retours domicile-travail moyens	Moteur	4
• Facilité de prise en main		Comportement	5
• Fun à conduire		Style	4
• Encombrement		Prix	5
• Impact sur l'environnement	• Duo peu pratique	Equipement	2
• Facilité de recharge	• Pas de vrai coffre	<b>TOTAL</b>	<b>20/25</b>
• Temps de recharge	• Ne ferme pas à clé		

## LA VIDÉO



« Essai précédent (/essai-auto/essai-mazda-cx3-crossover-2015-un-best-seller-qui-s-ignore.htm)

## Voiture Neuve

Destockage Massif A Saisir Ici Economisez Jusqu'à -45%!

NOTE DE L'ARTICLE:

49 J'aime    2 Tweeter    0 g+1

5 commentaires

Pseudo

Email

Texte

Note  ▼



**JJP**

Intéressant cette article tout est dit  
J'ai effectué en 2014 un tour de France en TWIZY 80 6000 kms en deux mois en franchissant les alpes et les Pyrénées

8 August 2015 - 01h51



**Fred**

Erreur : les possesseurs de permis A (les anciens), ont l' équivalence B1

7 August 2015 - 16h02



**Moka**

Excellent article... Vous avez je crois très bien résumé la "problématique" de TWIZY...dont j'eu l'honneur d'être chef de projet...

Et si "tout simplement" nous (RENAULT) avions eu -presque- raison trop tôt ?  
Merci !

7 August 2015 - 14h45



**Julien78**

Merci pour cet article très complet ! J'ai toujours eu un faible pour le Twizy et il conviendrait à ma femme et moi comme seconde voiture. Malheureusement reste le prix de vente un peu excessif et la location de batterie à payer tous les mois.

7 August 2015 - 14h19



skippy

Très agréables lire.

Bravo

7 August 2015 - 11h46

Votre annonce ici ! (<http://www.clubannonces.com/index.php?>

TCKID=AFF27886&lien\_http=%2Fpa%2Fdefault\_pub.asp%3Fnav%3DA%26theme%3D16)

## Les occasions Motoservices

### Nos rubriques

Moto GP (<http://www.motoservices.com/moto-gp/calendrier-motogp-2013.htm>) Accessoires - Equipement (<http://www.motoservices.com/accessoire-moto-equipement-moto/doc.htm>)

Voyage (<http://www.motoservices.com/voyage/meteo.htm>) Entretien Moto (<http://www.motoservices.com/entretien/doc.htm>)

Débutant (<http://www.motoservices.com/debutant/intro.htm>) Remise en état (<http://www.motoservices.com/repparer-moto/remise-en-etat-moto-2k10090.htm>)

Enfants (<http://www.motoservices.com/enfants/intro.htm>) Panne - Réparation (<http://www.motoservices.com/panne/depannage.htm>)

Permis Moto (<http://www.motoservices.com/permis/lepermis.htm>) Avocat (<http://www.motoservices.com/avocat/avecqui.htm>)

Achat Moto (<http://www.motoservices.com/achat/choixpress.htm>) Salons moto (<http://www.motoservices.com/salons/mondial-du-deux-roues.htm>)

Vente Moto (<http://www.motoservices.com/vente/vendreoccasions.htm>) Enquêtes (<http://www.motoservices.com/enquetes/enquetes.htm>)

Carte Grise Moto (<http://www.motoservices.com/cartegrise/cartegrise.htm>) Glossaire (<http://www.motoservices.com/glossaire/glossaire.htm>)

Vol Moto (<http://www.motoservices.com/vol-moto/vol-moto-precautions-2k10127.htm>) Humour (<http://www.motoservices.com/humour/smile.htm>)

Concessionnaires Moto (<http://www.motoservices.com/concessionnaires/moto.htm>) Actu (<http://www.motoservices.com/actu/reglementations.htm>)

### Essais Auto

Renault Twizy - Et si il était devenu indispensable ? (<http://www.motoservices.com/essai-auto/renault-twizy-incontournable-en-2015-2016.htm>)

Mazda CX-3 - Best Seller qui s'ignore (<http://www.motoservices.com/essai-auto/essai-mazda-cx3-crossover-2015-un-best-seller-qui-s-ignorer.htm>)

Audi Q7 2015 : vers l'infini et au delà (<http://www.motoservices.com/essai-auto/essai-audi-q7-2015-tdi-272-avus.htm>)

Fiat 500 C 2016 - On ne change pas une équipe qui gagne (<http://www.motoservices.com/essai-auto/nouvelle-fiat-500-2015-2016-la-citadine-italienne-hyper-lookee.htm>)

Essai (<http://www.motoservices.com/essai-auto/opel-corsa-opc-2015.htm>)

### Dossiers/Équipements Auto

Paris : le projet de plan anti-pollution en détails et en questions (<http://www.motoservices.com/dossiers-auto/Paris-le-plan-anti-pollution-en-detaills-et-en-questions-janvier-2015.htm>)

L'édition 2015 du Dakar - Argentine - Chili - Bolivie (<http://www.motoservices.com/dossiers-auto/L-edition-2015-du-Dakar-Argentine-Chili-Bolivie-sur-motoservices.htm>)

### Liens

Permis de conduire (<http://www.motoservices.com/auto/auto/permis-auto.htm>)

Les constructeurs français (<http://www.motoservices.com/auto/voiture/site-constructeur-voiture-francaise.htm>)

Les constructeurs étranger (<http://www.motoservices.com/auto/voiture/site-constructeur-voiture-etrangeres.htm>)

Acheter une auto ([http://www.motoservices.com/auto/Vendre\\_une\\_auto](http://www.motoservices.com/auto/Vendre_une_auto))

Vendre une auto ([http://www.motoservices.com/auto/Controle\\_technique](http://www.motoservices.com/auto/Controle_technique))

Controle technique (<http://www.motoservices.com/auto/technique/controle-technique-voiture>)

Contester un PV ([http://www.motoservices.com/auto/Limitation\\_vitesse](http://www.motoservices.com/auto/Limitation_vitesse))

Limitation vitesse (<http://www.motoservices.com/auto/auto/vitesse.htm>)

Motoservices.com © Tous droits réservés.

Nous contacter (<http://www.motoservices.com/bas/contact.htm>) - Newsletter (<http://www.motoservices.com/newsletters>) - Notre charte (<http://www.motoservices.com/bas/charte.htm>) - Adresse (<http://www.motoservices.com/bas/adresse.htm>) - Avertissement (<http://www.motoservices.com/bas/avertissement.htm>) - Déclarations à la Cnil (<http://www.motoservices.com/bas/cnil.htm>)

Partenaires: casque moto (<http://www.motoblouz.com/achat-equipement-motard-casque-5695.html>)