

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies qui permettent notamment de vous proposer contenus, services, et publicités liés à vos centres d'intérêt. [> en savoir plus et paramétrer les cookies.](#)

MES FAVORIS . Tours - Poitiers

Vienne - Châtelleraut -

Avec EasyLi, la batterie n'est plus en danger

29/10/2015 05:38

EasyLi s'est imposé en un an sur le marché de la batterie pour petits véhicules. Son concept de stockage de l'énergie solaire lui ouvre de nouveaux horizons.

Les utilisateurs de vélos électriques vous le diront : le problème numéro un, c'est la batterie. Rares sont les constructeurs de vélos qui garantissent plus de quelques mois cette pièce essentielle du deux-roues.

François Barsacq est un ancien ingénieur de chez SAFT. C'est dire s'il en connaît un bout sur les batteries. En 2011, avec deux autres ingénieurs, il crée son propre atelier de conception et d'assemblage de batteries. L'idée : mettre au service des constructeurs de vélos, scooters, karts et autres tricycles de livraison électriques, le top de la technologie. Autrement dit des batteries lithium-ion, l'équivalent de ce qui sert à SAFT pour équiper des missiles ou le robot Philae qui se promène actuellement à 6,5 kilomètres de la terre.

Une centaine d'exemplaires de Storelio déjà vendus

L'entreprise EasyLi a démarré, c'est la moindre des choses, sur les chapeaux de roues en signant un contrat avec le constructeur de vélos vendéens Arcade, l'un des deux fournisseurs de la Poste. « Nous avons un positionnement de niche, reconnaît François Barsacq. Mais notre entreprise a vocation à devenir internationale. »

Déjà très présente en Italie et en Allemagne, EasyLi table sur un tiers de son chiffre d'affaires à l'export dès 2016. Pour atteindre cet objectif, François Barsacq sait pouvoir s'appuyer sur le grand projet de sa jeune entreprise, baptisé Storelio. Il s'agit d'un système complet de stockage d'énergie, qui s'appuie là encore sur des batteries lithium-ion. Les clients potentiels : tous ceux qui produisent de l'électricité solaire et entendent la consommer directement plutôt que la revendre à des opérateurs ; ou ceux qui ne peuvent pas faire autrement que se débrouiller par eux-mêmes pour s'assurer un approvisionnement constant en électricité. Les premiers se rencontrent principalement dans les pays développés (France, Allemagne, Italie...), les seconds dans les pays émergents où la distribution d'électricité reste parfois aléatoire.

Le principe de Storelio est simple : de jour, quand le soleil brille, il stocke l'énergie fournie par les panneaux photovoltaïques qui n'est pas immédiatement consommée et il la restitue la nuit. Ou quand, comme sous les tropiques, le réseau électrique est défaillant. « Le marché est potentiellement énorme, constate François Barsacq. En Allemagne, déjà 25.000 foyers ont un système de production électrique en autoconsommation. »

En France, le marché est moins porteur dans la mesure où il y est financièrement plus intéressant de vendre son électricité à EDF que de la consommer directement. Lancé il y a quelques mois et récemment relooké par le studio de design poitevin Huit, Storelio a déjà été vendu à une centaine d'exemplaires. Un bon début, sachant que les bureaux commerciaux d'EasyLi à Milan et Berlin viennent tout juste d'ouvrir et que les premières livraisons au Proche Orient et en Afrique ont eu lieu en début d'année. Mais déjà, chez EasyLi, on s'attaque à un troisième projet, principalement orienté vers l'Afrique : l'éclairage urbain autonome.

EasyLi 8, rue des Frères-Montgolfier, Châtelleraut. Tél. 05.86.16.10.00. P-D G: François Barsacq. Effectif: 20 salariés.

le chiffre

50

C'est, a minima, le nombre de centrales photovoltaïques que la société poitevine Technique solaire va construire grâce au financement de Crédit Agricole Régions Investissement, Charente-Périgord Expansion et Pyrénées Gascogne Développement. Ces centrales, réparties sur une dizaine de départements, représentent plus de 23 M € d'investissement. Le marché décroché par Technique solaire bénéficie également de prêts, classique ou participatif, de la Caisse de Crédit Agricole Touraine Poitou, qui a également engagé des fonds propres.

Vincent Buche

Suivez-nous sur [Facebook](#)



François Barsacq présente Storelio dans sa nouvelle version.

A lire aussi sur La NR

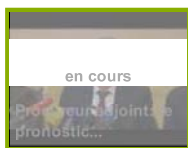
- ▶ Tapis rouge international
- ▶ Agnès, 23 ans
- ▶ Les collégiens de Rabelais en forme
- ▶ DEUX-SÈVRES Dix nouvelles voitures brûlées à Saint-Maixent
- ▶ " Forum du Futuroscope " : le blog a dix ans

Ailleurs sur le web

- ▶ Coupe du monde de rugby : Qui sont les compagnes des joueurs de XV de France ? (20 PHOTOS) (*Télé Loisirs*)
- ▶ Je réchauffe mon intérieur avec les couleurs chaudes (*Ma Vie En Couleurs*)
- ▶ Julie Gayet décontractée au Bal Jaune de la Fondation d'entreprise Ricard (*Gala*)
- ▶ La chanteuse Sheila et ses parents en 1964 - Sheila a 70 ans (*Gala*)

Recommandé par

Le reste de l'Actualité en vidéo : Procureur adjoint: le pronostic vital du bâtonn

Vous êtes ici : [Actualité](#) > [Economie, social](#) > [Avec EasyLi, la batterie n'est plus en danger](#)