

Audi eKart – Un kart électrique réalisé par des apprentis d'Audi

Continuons
de rêver
à demain

Gara
assot

Open the Blackbox – eKart



Dans le cadre du programme de stages en ingénierie d'Audi, les apprentis du constructeur allemand ont la possibilité de développer des projets audacieux avec l'aide et le soutien de leurs maîtres de stage. L'un des derniers projets en date est l'Audi e-Kart, conçu par Daniel Hiesch et Emre Akkurt, deux apprentis Audi de troisième année.



Audi propose depuis longtemps l'apprentissage au sein de ses différents sites, notamment à Ingolstadt et à Neckarsulm. Chaque année, différents projets sont proposés dont certains à l'initiative des apprentis comme le premier kart électrique de la marque aux quatre anneaux, baptisé Audi eKart.



Selon l'idée de Daniel Hiesch et Emre Akkurt – apprentis en mécanique automobile, l'Audi eKart a été réalisé en utilisant un maximum de pièces existantes sur étagère, comme la batterie issue de l'Audi e-tron ou le moteur venant de la version hybride de l'Audi A6 C8.



En collaboration avec des collègues expérimentés, ils ont construit un kart électrique qui est durable et, en même temps, extrêmement rapide et maniable. La liberté personnelle dont ils jouissaient au sein du projet, ainsi que la responsabilité qui en découlait, ont fait du projet quelque chose de très spécial pour ces deux apprentis.



4Legend.com

Audi A6 Avant: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,8 - 4,5; CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 178 - 118.
Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO2-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Räder

« Je suis particulièrement fier du produit final. Le voir aboutir a été pour moi la confirmation que tout s'est bien passé. »
a déclaré Emre Akkurt, apprenti technicien en mécanique automobile.



4Legend.com

Une fois le kart électrique terminé avec son carénage aérodynamiques aux couleurs e-tron et rappelant le design des Formule E, il a été emmené sur la piste de l'Audi driving experience à Neuburg an der Donau pour son premier tour d'essai par la pilote de course Audi Sport, Rachel Frey. Elle a été impressionnée par ses performances et sa maniabilité, soulignant notamment son accélération significative.

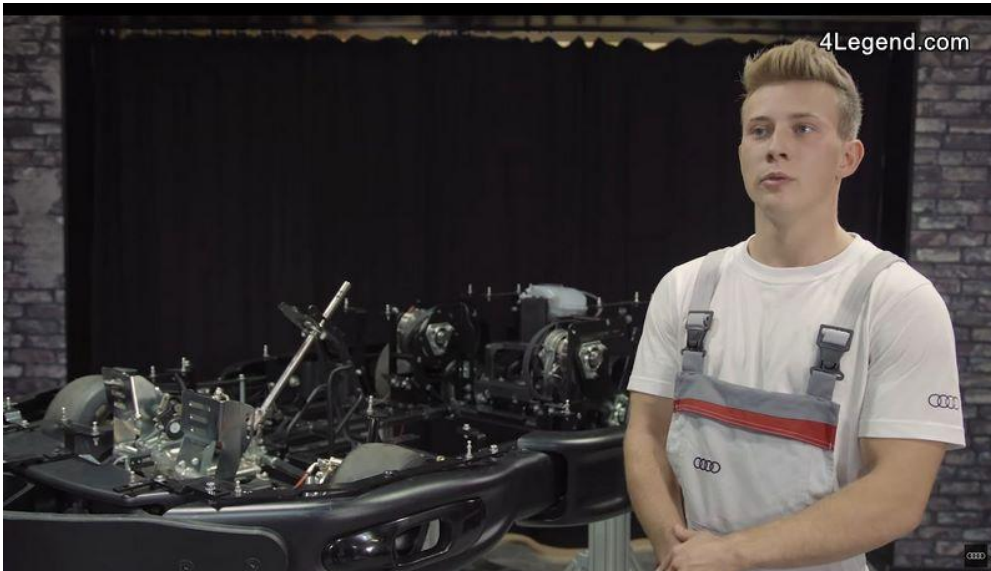


4Legend.com

L'Audi eKart offre un couple énorme de 700 Nm, une accélération de 1,6 G et une accélération latérale de 2,8 G. Un écran tactile incrusté dans le volant permet de prendre le contrôle du kart et notamment le démarrer. Trois modes de pilotage sont disponibles : Regular, Burnout, U-Turn. L'écran couleur affiche l'autonomie de la charge de la batterie, la

vitesse, la puissance, la sélection des modes de pilotage, des températures et 4 menus (MCU – gestion du moteur, BMS – gestion de la batterie, EM, Drive – gestion des modes de pilotage)

Photos – Vidéo : Audi



4Legend.com



4Legend.com



4Legend.com





4Legend.com



4Legend.com



4Legend.com



Partager :

 (<https://www.4legend.com/2020/audi-ekart-un-kart-electrique-realise-par-des-apprentis-dauidi/?share=twitter&nb=1>)

 (<https://www.4legend.com/2020/audi-ekart-un-kart-electrique-realise-par-des-apprentis-dauidi/?share=facebook&nb=1>)




**Quels types
une pénalité**
En savoir plus >




**Quels types
une pénalité**
En savoir plus >

AUDI	PORSCHE	LAMBORGHINI	BUGATTI	ESSAIS	PNEUS
CORPORATE	MODÈLES PORSCHE	MODÈLES LAMBORGHINI	MODÈLES BUGATTI		NEWS PNEUS
MODÈLES AUDI	PORSCHE/	LAMBORGHINI/	BUGATTI/		PNEUS/
AUDI/	PORSCHE MOTORSPORT	CONCEPT CARS	CONCEPT CARS BUGATTI		TESTS DES PNEUMATIQUES
AUDI MOTORSPORT	MOTORSPORT/	LAMBORGHINI	(HTTPS://WWW.4LEGEND.COM/E		CARS-BUGATTI/)
SPORT/	CONCEPT CARS PORSCHE	CARS-LAMBORGHINI/)			
CONCEPT CARS AUDI /	CARS-PORSCHE/)				
PROTOTYPES					
PATRIMOINE AUDI					
AUDI/)					

4Legend.com / AudiPassion.com est un média d'information indépendant, non affilié à AUDI AG, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Automobili Lamborghini S.p.A., Bugatti automobiles SAS, à tout importateur Audi, Porsche, Lamborghini, Bugatti ainsi qu'à toutes autres sociétés.

Copyright © 2000-2019 4Legend.com / AudiPassion.com | Toutes reproductions interdites (photos, écrits, ...)

[Cookies \(https://www.4legend.com/cookies\)](https://www.4legend.com/cookies)