

Objectif du site :

Ce site a pour but de fournir les éléments théoriques nécessaires au calcul et à la réalisation d'un turbinage.

Les turbines Francis et Kaplan sont complexes, leurs pales ont plus ou moins une section d'aile d'avion. L'énergie transmise au rotor se fait par l'aspiration sur l'extrados et la pression sur l'intrados, avec toute la complexité que cela engendre pour les calculs de force obtenue. De plus, ces turbines sont conçues avec des guides de flux d'eau réglables. Sur la turbine Francis, le rotor exploite la force du flux radialement et axialement. Les guides de flux de la turbine Kaplan transforment le flux axial en flux semi-axial/semi-radial.

La turbine Pelton nécessite un rotor composé d'augets de forme complexe d'un nombre déterminé de telle sorte qu'il n'y ait pas de faufilements.

La turbine Turgo correspond à une demi-Pelton, plus simple et moins coûteuse donc qu'une turbine Pelton.

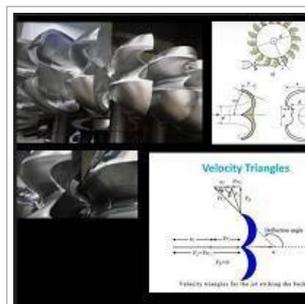
Turbine Francis :



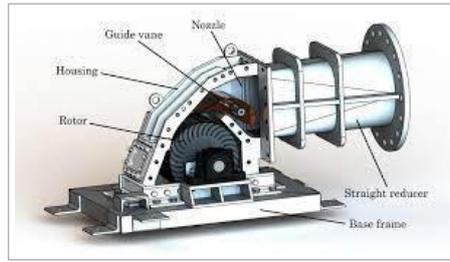
Turbine Kaplan :



Turbine Pelton :



Turbine Crossflow :



Turbine Turgo :



Sites remarquables ! www.oldies-mecanique.e-monsite.com Prestations de mécanique automobile sur Cannes. www.tradinfo.e-monsite.com Guides d'utilisation et de configuration de linux U/Xubuntu.

Créer un site internet avec e-monsite | Signaler un contenu illicite sur ce site

Conditions générales de vente | Gestion des cookies