

MONDIAL DE L'AUTO 2024 (/ACTUALITE--EVENEMENTS--SALON-DE-PARIS/)

On a essayé l'étrange karting électrique du Mondial de Paris 2024

Dans [Salons](/actualite-evenements/) / [Salon de Paris](/actualite-evenements-salon-de-paris/)

[Cédric Pinatel](/auteur-cedric-pinatel/)

Le 19/10/2024 à 12:04

31

ange-karting-electrique-du-mondial-de-paris-2024-211736.htm)

(http://twitter.com/share?

20du%20Mondial%20de%20Paris%202024%20%20%23MondialAuto%20%23ParisMotorShow%20%23salonauto&via=Caradisiac)

La rédaction de Caradisiac a testé le karting électrique installé dans le Hall 7 du Mondial de l'automobile 2024. Payer 15€ pour 5 minutes au volant de ces machines présente-t-il un intérêt ? Hélas,

caradisiac

(<https://www.caradisiac.com/>)



"Drive to survive", mais à 40 km/h maximum.

A côté du stand Caradisiac / La Centrale au [Mondial de l'automobile de Paris 2024](https://www.caradisiac.com/actualite-evenements-salon-de-paris/)

(<https://www.caradisiac.com/actualite-evenements-salon-de-paris/>), on trouve comme en 2022 une piste de karting aménagée dans le hall 7 où les visiteurs peuvent piloter ces machines par session de 5 minutes pour 15€. Entre deux visites de stands, la rédaction de Caradisiac a décidé d'essayer ces machines qui font hurler les puristes du sport automobile (dont Alan Froli l'obsédé des six cylindres en ligne).

Pierre-Olivier Marie, Julien Bertaux, Alan Froli, Olivier Pagès, Eddy Clio, Manuel Caillot, Anaïs du groupe La Centrale et moi-même avons donc pris place au volant de ces kartings préparés par Speed 2 Max : des machines de **150 kg développant 8 chevaux** (bridées ici à 40 km/h sachant qu'elles peuvent monter à 23 chevaux et plus de 100 km/h), évoluant au sein d'une piste ressemblant à celle des circuits « indoor » classiques qu'on trouve un peu partout en France.

caradisiac

(<https://www.caradisiac.com/>)



(<https://images.caradisiac.com/images/1/7/3/6/211736/S0-211736-820122.jpg>)

Une "équipe de winners avec un super mindset" comment disent les gens sur LinkedIn.

Alors, ça donne quoi ? Quelque chose d'assez déroutant pour ceux qui ont l'habitude du karting thermique loisir classique, à vrai dire. Les accélérations se situent au niveau de modèles quatre temps de location grand public, mais c'est surtout la réponse dans la pédale de droite qui surprend au début avec un frein moteur énorme qui rend totalement inutile la pédale de frein. Et un comportement dont les subtilités paraissent assez difficiles à cerner. La machine se met très vite en dérive (beaucoup plus vite qu'un karting loisir classique) mais lorsqu'on essaie de l'éviter en jouant de la forte décélération au lever de pied, on perd trop de vitesse et de régime moteur. « *La piste n'a vraiment aucun grip ici et il faut trouver le bon équilibre sur la glisse pour faire les meilleurs chronos* », nous expliquent les concepteurs de Speed 2 Max.

Au terme d'une session de pilotage où tout le monde a tâtonné, c'est le très rapide Julien Bertaux qui a réalisé le meilleur temps comme nous l'attendions. Mais son chrono reste à quatre secondes du meilleur temps du pilote Peugeot Sport Nico Müller, sur un circuit où un tour prend moins de 20

caradisiac

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)

18/10/2024 18:18

Track2Max - Course

S2M
www.speed2max.com

Info Pilotes : Record de la piste : Mr Georges : 17'30 le 3 janv 2023
5 Minutes - Réservation 18/10/2024 18:00 - Julien CARADISIAK
Classement Meilleur tour - Mondial O'Max

Classt	Nom	Kart	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	Vitesse Moyenne Meilleur Tour
1	Julien	04	26"33	25"41	35"48	25"93	25"03	30"76	25"29	24"02	24"80	28"01	23"89	32.22 km/h
2	Cedric	02	27"49	26"26	27"19	24"97	27"73	25"61	24"33	24"62	24"95	26"67	25"13	34.12 km/h
3	Manu	08	29"49	25"90	32"37	25"05	24"79	25"02	25"22	27"68	25"18	24"98	24"95	32.12 km/h
4	Alan	06	25"61	25"65	25"29	26"18	26"03	25"51	26"95	54"38				25.45 km/h
5	Olivier	12	27"30	26"54	27"10	25"52	26"99	28"72	26"15	34"00	30"51	26"21		27.40 km/h
6	Pierre Olivier	16	27"75	26"68	31"37	25"71	26"85	27"44	27"42	26"56	28"22	25"91		29.66 km/h
7	Anais	14	33"87	26"91	30"07	28"56	30"04	27"95	29"05	28"21	29"88			26.38 km/h
8	Eddy	10	27"00	28"60	30"23	29"25	34"50	31"75	34"80	30"32				22.36 km/h

(<https://images.caradisiac.com/images/1/7/3/6/211736/S0-211736-820133.jpg>).

Les 110 kg d'Eddy Clio (tout dans les bras) se font ressentir au chrono. Et personne n'a vraiment compris comment ça marchait.

31

[ange-karting-electrique-du-mondial-de-paris-2024-211736.htm](#)

(<http://twitter.com/share?>

20du%20Mondial%20de%20Paris%202024%20%20%23MondialAuto%20%23ParisMotorShow%20%23salonauto&via=Caradisiac)

Mots clés :

[Mondial Auto 2024 \(/theme--mondial-auto-2024/\)](#)

AD

Rechercher

Sponsorisé General Search

TOUTE L'ACTUALITÉ (/ACTUALITE/TOUTE-L-ACTU-AUTO/)



[Luca de Meo, de la voiture à l'écriture \(/luca-de-meo-de-la-voiture-a-l-ecriture-211664.htm\)](#)

[\(/luca-de-meo-de-la-voiture-a-l-ecriture-211664.htm\)](#)



[Les sportives ont-elles encore de l'avenir ? Journal de la rédaction n°7 \(/les-sportives-ont-elles-encore-de-l-avenir-journal-de-la-redaction-n-7-211720.htm\)](#)

[\(/les-sportives-ont-elles-encore-de-l-avenir-journal-de-la-redaction-n-7-211720.htm\)](#)



[Qui veut sentir bon la Bentley ? \(/qui-veut-sentir-bon-la-bentley-211698.htm\)](#)

[\(/qui-veut-sentir-bon-la-bentley-211698.htm\)](#)



[Philippe Chainieux, directeur général du groupe La Centrale : "Nous sommes fiers d'être les premiers en Europe à avoir créé une IA pour assister les acheteurs de voitures d'occasion" \(/philippe-chainieux-directeur-general-du-groupe-la-centrale-nous-sommes-fiers-d-etre-les-premiers-en-europe-a-avoir-cree-une-ia-pour-assister-les-acheteurs-de-voitures-d-occasion-211718.htm\)](#)

[\(/philippe-chainieux-directeur-general-du-groupe-la-centrale-nous-sommes-fiers-d-](#)

caradisiac

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)



[\(/l-autonomie-etonnante-de-la-nouvelle-audi-a3-hybride-rechargeable-211739.htm\)]((/l-autonomie-etonnante-de-la-nouvelle-audi-a3-hybride-rechargeable-211739.htm)

[L'autonomie étonnante de la nouvelle Audi A3 hybride rechargeable \(/l-autonomie-etonnante-de-la-nouvelle-audi-a3-hybride-rechargeable-211739.htm\)]((/l-autonomie-etonnante-de-la-nouvelle-audi-a3-hybride-rechargeable-211739.htm)



[\(/la-supercar-de-toyota-se-prepare-et-elle-va-faire-mal-211741.htm\)]((/la-supercar-de-toyota-se-prepare-et-elle-va-faire-mal-211741.htm)

[La Supercar de Toyota se prépare et elle va faire mal ! \(/la-supercar-de-toyota-se-prepare-et-elle-va-faire-mal-211741.htm\)]((/la-supercar-de-toyota-se-prepare-et-elle-va-faire-mal-211741.htm)



[\(/thierry-koskas-directeur-general-de-citroen-pour-les-airbags-et-les-moteurs-puretech-le-pire-est-derriere-nous-211735.htm\)]((/thierry-koskas-directeur-general-de-citroen-pour-les-airbags-et-les-moteurs-puretech-le-pire-est-derriere-nous-211735.htm)

[Thierry Koskas, directeur général de Citroën "pour les airbags et les moteurs Puretech, le pire est derrière nous" \(/thierry-koskas-directeur-general-de-citroen-pour-les-airbags-et-les-moteurs-puretech-le-pire-est-derriere-nous-211735.htm\)]((/thierry-koskas-directeur-general-de-citroen-pour-les-airbags-et-les-moteurs-puretech-le-pire-est-derriere-nous-211735.htm)



[\(/fatbikes-les-suv-du-velo-dans-la-ligne-de-mire-211708.htm\)]((/fatbikes-les-suv-du-velo-dans-la-ligne-de-mire-211708.htm)

[Fatbikes : les SUV du vélo dans la ligne de mire \(/fatbikes-les-suv-du-velo-dans-la-ligne-de-mire-211708.htm\)]((/fatbikes-les-suv-du-velo-dans-la-ligne-de-mire-211708.htm)



[\(/y-a-t-il-encore-des-voitures-de-reve-au-mondial-de-paris-2024-211712.htm\)]((/y-a-t-il-encore-des-voitures-de-reve-au-mondial-de-paris-2024-211712.htm)

[Y a-t-il encore des voitures de rêve au Mondial de Paris 2024 ? \(/y-a-t-il-encore-des-voitures-de-reve-au-mondial-de-paris-2024-211712.htm\)]((/y-a-t-il-encore-des-voitures-de-reve-au-mondial-de-paris-2024-211712.htm)

caradisiac

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)



[virtuel-d-e-motion-pour-decrocher-un-volant-reel-211727.htm](#)

[\(/the-grid-le-championnat-automobile-virtuel-d-e-motion-pour-decrocher-un-volant-reel-211727.htm\)](#)

Voir toute l'actu

[\(/actualite/toute-l-actu-auto/\)](#)

AD

Rechercher

Sponsorisé General Search

[ESSAIS ET COMPARATIFS \(/ESSAI-AUTO/\)](#)

caradisiac

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)



13,2 /20

[u-opel-grandland-est-fait-pour-familles-elevees-a-la-dure-211647.htm](#)

[Le nouveau Opel Grandland est fait pour familles élevées à la dure ! \(/le-nouveau-opel-grandland-est-fait-pour-familles-elevees-a-la-dure-211647.htm\)](#)



[\(/citroen-e-c3-vs-dacia-spring-le-cheap-c-est-chic-211421.htm\)](#)

[Citroën ë-C3 vs Dacia Spring: le cheap, c'est chic \(/citroen-e-c3-vs-dacia-spring-le-cheap-c-est-chic-211421.htm\)](#)

caradisiac

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)



14 /20

[/une-nouvelle-r-pour-la-volkswagen-golf-211585.htm](#)

[Une nouvelle R pour la Volkswagen Golf \(/une-nouvelle-r-pour-la-volkswagen-golf-211585.htm\)](#)



12,6 /20

[/que-vaut-le-volvo-ex30-premier-prix-211205.htm](#)

[Que vaut le Volvo EX30 premier prix ? \(/que-vaut-le-volvo-ex30-premier-prix-211205.htm\)](#)

caradisiac

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)

COMMENTAIRES (31)



AD

Rechercher

Sponsorisé General Search

Suivez Caradisiac



[\(https://www.facebook.com/caradisiac/\)](https://www.facebook.com/caradisiac/)



[\(https://twitter.com/Caradisiac/\)](https://twitter.com/Caradisiac/)



[\(http://www.dailymotion.com/caradisiac/\)](http://www.dailymotion.com/caradisiac/)



[\(https://www.youtube.com/caradisiac/\)](https://www.youtube.com/caradisiac/)

Téléchargez nos applications mobiles [\(https://www.caradisiac.com/service/applications-mobile/\)](https://www.caradisiac.com/service/applications-mobile/)

Contact [\(https://www.caradisiac.com/general/contact/\)](https://www.caradisiac.com/general/contact/)

Annonces [\(https://www.drivemedia.fr/\)](https://www.drivemedia.fr/)

Rédaction Caradisiac [\(https://www.caradisiac.com/general/redaction/\)](https://www.caradisiac.com/general/redaction/)

Qui sommes-nous ? [\(https://www.caradisiac.com/general/qui-sommes-nous/\)](https://www.caradisiac.com/general/qui-sommes-nous/)

Recrutement [\(https://groupecentrale.fr/nos-opportunités/\)](https://groupecentrale.fr/nos-opportunités/)

Plan du site [\(https://www.caradisiac.com/general/plan-de-site/\)](https://www.caradisiac.com/general/plan-de-site/)

Mentions légales [\(https://www.caradisiac.com/general/notice/\)](https://www.caradisiac.com/general/notice/)

Politique de confidentialité [\(https://www.caradisiac.com/general/confidentialite/\)](https://www.caradisiac.com/general/confidentialite/)

Charte d'utilisation des cookies [\(https://www.caradisiac.com/general/chartecookies/\)](https://www.caradisiac.com/general/chartecookies/)

Paramétrage des cookies

Copyright © Groupe La Centrale - Tous droits réservés